

スズキ スイフト 適応品番誤記お詫びと訂正

平素は、弊社製品をご愛顧いただき、誠にありがとうございます。
さて、このたび弊社発行の「17～18年NGKスパークプラグ適応表」および弊社ホームページ（プラグスタジオ）内適応プラグ検索において、スズキ [スイフト] の適応スパークプラグ品番表示に一部誤りがございました。下記の通り訂正させていただくと共に、謹んでお詫び申し上げます。

スズキ 17～18年NGKスパークプラグ適応表 掲載ページ P. 6 2

【誤】

| 車名 | 排気量 (cc) | 車種型式 | エンジン型式 | 年式 | NGK イリジウム IX プラグ | | NGK イリジウム MAX プラグ | | NGK プレミアム RX プラグ | | プラグ品番 | ストックNo. | 純正部番 | 本数 |
|------------|----------|--------------|------------|-------------|------------------|---------|-------------------|---------|------------------|---------|---------|---------|-------------|----|
| | | | | | — | ストックNo. | — | ストックNo. | — | ストックNo. | | | | |
| スイフト SWIFT | 1200 | ZC72S, ZD72S | K12B | H22.9～H26.6 | — | - | — | - | — | - | IKR6G11 | 93067 | 09482-00603 | 4 |
| | | | | H26.6～ | — | - | — | - | LKR6ARX-P | 91516 | — | - | --- | 4 |
| | | | K12B (DJE) | H25.7～ | — | - | — | - | LKR6ARX-P | 91516 | — | - | --- | 4 |

【正】

| 車名 | 排気量 (cc) | 車種型式 | エンジン型式 | 年式 | NGK イリジウム IX プラグ | | NGK イリジウム MAX プラグ | | NGK プレミアム RX プラグ | | プラグ品番 | ストックNo. | 純正部番 | 本数 |
|------------|----------|--------------|------------|-------------|------------------|---------|-------------------|---------|------------------|---------|---------|---------|-------------|----|
| | | | | | — | ストックNo. | — | ストックNo. | — | ストックNo. | | | | |
| スイフト SWIFT | 1200 | ZC72S, ZD72S | K12B | H22.9～H26.6 | — | - | — | - | — | - | IKR6G11 | 93067 | 09482-00603 | 4 |
| | | | | H26.6～ | — | - | — | - | — | - | — | - | --- | 4 |
| | | | K12B (DJE) | H25.7～ | — | - | — | - | LKR6ARX-P | 91516 | — | - | --- | 4 |

上記の当該車両へ誤記載の品番をお取り付けになられた場合、スパークプラグネジ部の長さが純正品番と異なるため、ピストンやバルブの破損などエンジンに重大な損傷を与える恐れがあります。絶対にご使用にならないでください。