

VOL.  
**236**  
AUTUMN

**Niterra**  
日本特殊陶業

# NITTOKU NEWS

PARTNER'S MAGAZINE | にっとくニュース | 2023



特集

## 絶景紅葉 × 日帰り温泉

MOTORSPORTS 特集

メカニック特集!! Niterra MOTUL Zを支える「縁の下の力持ち」

Mechanic note

Document07 「アイアクセル」のご紹介

NITTOKU LATEST TOPICS

適応品番検索アプリ登場!!

MOTORSPORTS & EVENT REPORT

2023 FIM 世界耐久選手権鈴鹿8時間耐久ロードレース / SUPER GT 第4戦、第5戦

青森県 **つたぬま 蔦沼**

見頃 10月中旬～11月上旬

蔦沼は十和田市の奥入瀬エリアにあり、「蔦七沼」と呼ばれる沼のひとつです。ブナの原生林に囲まれ、秋になると木々が燃えるように紅く染まる姿が鏡のように湖面に映る神秘的な風景はまさに感動の一言です。紅葉に囲まれた遊歩道を散策しながら、ほかの6つの沼と合わせて巡るのがおすすめです。

☎0176-24-3006(一般社団法人十和田奥入瀬観光機構)  
 所在地 十和田市奥瀬字蔦野湯  
 アクセス 東北自動車道・黒石ICから車で約1時間



水鏡のように湖面に映る  
 真っ赤な紅葉が神秘的。

源泉が足元から湧き出る秘湯。



立ち寄り湯 つた 蔦温泉

平安時代から湯治場として愛されてきた、風情ある温泉。国内では珍しい「源泉湧き流し」の湯で、源泉の上に浴槽があり、湯船の底板から空気に触れていない源泉が湧き出し、泉のせせらぎのような響きを奏でます。

☎0176-74-2311 所在地 十和田市奥瀬字蔦野湯1 ☎10:00～15:00(受付は14:30まで) 休 不定休 入浴料/大人800円ほか  
 アクセス 東北自動車道・黒石ICから車で約1時間

熊本県

こかのしょう 五家荘

見頃 10月下旬～11月中旬

標高1300～1700m級の山々に囲まれた九州の秘境・五家荘。紅葉の時期には、辺り一面の森や溪谷が赤、黄、オレンジと色鮮やかに染まる絶景を、五家荘一帯に点在する吊り橋の上から楽しめます。また、高さ70mを誇る「せんだん轟(とどろ)の滝」では、滝つぼの間近で、迫力ある紅葉風景を堪能できます。

☎0965-36-5800(五家荘観光案内所) 所在地 八代市泉町五家荘(樺木・仁田尾・葉木・久連子・椎原) アクセス 九州自動車道・松橋ICから車で約1時間30分



点在する吊り橋から望む  
 山深い秘境の溪谷紅葉。



眼前に有明海を望む  
 タラソテラピー施設。

立ち寄り湯 スパ・タラソ天草

上天草の美しい海とその恵みを活用した、本格的なタラソテラピー施設です。海水を利用したアクティビティやパーソナルケアを目的としたトリートメントに加え、露天風呂から望む夕焼けに心身ともに癒されます。

☎0964-56-1126 所在地 上天草市大矢野町上732-14 ☎10:00～22:00(受付21:00まで) 休 毎月第2・第4火曜(祝日の場合は翌日) 入浴料/大人(中学生以上)500円ほか アクセス 三角大矢野道路・登立ICから車で約8分

埼玉県

ながとろ 長瀨ラインくんだり

見頃 11月上旬～11月下旬

荒川流域を染めるモミジ、クヌギなどの紅葉風景を楽しむには「長瀨ラインくんだり」がおすすめです。中でも500mにわたって続く岩量と、その対岸の赤壁が名所で、奇観と紅葉のコントラストを堪能できます。赤壁から岩量周辺の木々が鮮やかに色づき、荒川の水面に映りこむ紅葉シーンにも感動します。

☎0494-66-0950(長瀨ラインくんだり本部) 所在地 秩父郡長瀨町長瀨 ☎9:00～16:00頃(5～20分間隔で運航) 乗船料/大人(中学生以上)2000円～2200円(コースによって異なる) アクセス 秩父鉄道・長瀨駅から徒歩1分



画像提供:(一社)長瀨町観光協会

ゆったりと船上から眺める  
 荒川流域の絶景紅葉!

駅直結!  
 祭がテーマの日帰り温泉。



立ち寄り湯 西武秩父駅前温泉 祭の湯

祭をコンセプトにした複合型温泉施設。「祭の湯」では露天風呂、高濃度人工炭酸泉やシルク湯などで日頃の疲れを癒せます。「呑喰処 祭の宴」、「ちちぶみやげ市」で提供される秩父の名物グルメや特産品も楽しめます。

☎0494-22-7111 所在地 秩父市野坂町1-16-15 ☎10:00～22:00(受付21:30まで) 休 無休(メンテナンス休館あり) 入浴料/大人1100円(平日)ほか アクセス 西武鉄道・西武秩父駅から徒歩すぐ

三重県 赤目四十八滝

見頃 11月上旬～11月下旬

赤目四十八滝には、不動滝、千手滝、布曳滝、荷担滝、琵琶滝の赤目五瀑のほか大小さまざまな滝が点在しています。秋になるとイロハモミジ、カエデ、ヤマザクラなどが約3.3kmにわたる溪谷を赤く染め上げ、多彩な表情を見せる滝との紅葉景色を楽しめます。片道1時間半の遊歩道はハイキングコースとしても人気です。

☎0595-63-3004(赤目四十八滝溪谷保勝会) 所在地 名張市赤目町長坂 ☎8:30～17:00 入浴料/大人500円 アクセス 名阪国道・上野ICから車で約40分

露天岩風呂や炭酸泉で  
 心も身体もリラックス。



立ち寄り湯 癒しの里 名張の湯

1800mから湧き出す塩化物温泉で、保温効果があり湯冷めしにくいといわれています。広々とした開放的な空間の「露天岩風呂」や、無数の泡が身体を包み込む「高濃度炭酸泉」、岩盤浴などで、日々の疲れを癒せます。

☎0595-28-5526 所在地 名張市希中央2番町77-1 ☎10:00～24:00(受付23:00まで) 休 無休(メンテナンス休館あり) 入浴料/大人(中学生以上)900円(平日)ほか アクセス 名阪国道・上野ICから車で約30分

絶景紅葉

日帰り温泉

赤・黄色・オレンジと木々が鮮やかに色づく紅葉風景は、秋ならではの魅力のひとつです。今回は、そんな紅葉名所と一緒に立ち寄りたい日帰り温泉をご紹介します。大自然の秋とともに癒しの時間をお楽しみください。

溪谷沿いを散策しながら  
 滝と紅葉のコラボ絶景を。

※紅葉の見頃時期は気象条件によって変動します。お出かけ前に、現地観光協会等へご確認ください。

# 徹底解剖

## スパークキーが取材! ピット作業メカニックのお仕事



トレーナーの指導の下、トレーニングする姿は正にアスリート…!

タイヤ交換や給油といったピットワークの練習に加えて、筋力トレーニングも行っています。筋力トレーニングでは主に体幹を鍛えるメニューを中心に行っています。実際ピットワークでは中腰で作業することが多い

**実際のレース、ピットワークに向けてどのようなトレーニングを行っていますか?**

タイヤ交換や給油といったピットワークの練習に加えて、筋力トレーニングも行っています。筋力トレーニングでは主に体幹を鍛えるメニューを中心に行っています。実際ピットワークでは中腰で作業することが多い

**実際のレースで大変なことは何ですか?**

夏場に行われるRd.2からRd.6頃までは、暑さとの戦いです。ピットワークの際は安全のために耐火服とヘルメットを着用するんですが、当然身体に熱がこもりやすくなり、その状態で力仕事を行うので体力を激しく消耗します。特に火災リスクの高い給油・消火器の担当者、耐火インナーやフルフェイスのヘルメットなどを着用するため装備が非常に大変です。

レース後、まずはマシンを整備場に戻し、エンジン・ミッション・サス・ベンションなどを全て外しモノコックだけの状態にします。マシンがZに変わってからはドアやフロントウインドウ、ルーフも取り外しています。その後、各ユニット毎に担当のメカニックが全て分解・清掃・チェック、摩耗部分を交換し、再び車両として組み立てます。組み上がったエンジンをつけ、各部作動チェックし、次のレース向けにマシンのセッティ

**トレーニング以外に普段どんな業務をされていますか?**

一番効果が出るのはピットワークの場面ですが、そうしたトレーニングを日々行うことで普段の気の持ち方から前向きになります。

**ピットワークは大きなプレッシャーがあるかと思いますが、そのためのメンタルトレーニングなどありますか?**

プレッシャー、緊張に対処するということよりもレース中は興奮状態になるので、自分の心拍数を一番体の動きやすい心拍数にコントロールできるようにトレーニングをしています。普段のレース中もピットワークの直前は呼吸法で心拍数をコントロールしています。

ため、特に背筋などを鍛えています。ただ筋肉をつけなければいけません。俊敏に動かなければいけないのがレースメカニックの特徴ですので、身体が重くならないようなメニューを組んでいます。また夏のレースに向けては暑さ対策も重点的に行っており、暖房をつけた部屋で耐火服・マスク・ヘルメットを着用し、より本番に近い環境でのトレーニングにも励んでいます。その他にもレース本番でハイパフォーマンスを発揮できるようにメンタルトレーニングにも取り組んでいます。



3号車を囲むメカニックの皆さん。後ろには千代選手、高星選手の姿も。

ングを調整して搬出します。このような作業をイベント間隔に合わせて、2〜3週間ルーティンで行っています。その他にもピットで使用する機材の新規製作、修理、改修、ピットワークのトレーニング、性能向上に関わる実験業務などを行っています。

**前述のような整備作業の中で、これは欠かせないといった工具があれば教えてください。**

レーシングカーはミリとインチ両方のボルトを使っているので、ソケットやレンチは両方揃えています。またトルクレンチは10N〜750Nまで幅広く必要なので、複数使い分けています。こだわりの工具は「分かる人には…」という感じなのですが、タイラップの頭が平面になるよう切れるニッパーですね。頭から切断面が飛び出している作業をしている際に皮膚を傷つけてしまうので。

チームひとりひとりの日々の努力が3号車Niterra MOTUL Zの活躍に繋がっていることを、この取材で改めて感じることができました。年間王者獲得に向け、3号車Niterra MOTUL Zへの応援、よろしく願っています!

**メカニックの皆さんが「これは伝えたい!」ということがありますか?**

現在はYouTubeでもレースを観られるので、まずは気軽にレースを観てもらいたいです。そして興味を持った方は、是非サーキットまで足を延ばしてみてください。レーシングカーからは様々な音や匂いが出ていて、我々メカニックはそこから異常を見つけています。ぜひサーキットで生の音・振動・匂いなどを皆さんにも味わってもらいたいと思っています。

**様々な準備を経てレースに臨まれている訳ですが、どのような時に喜びを感じますか?**

やっぱりレースに勝った時が一番うれしいと思います。シリーズチャンピオンを獲得した時は涙物です! またレースの結果が悪くても、毎回トラブルなくキチンと走り切る車を用意出来る事が喜びになります。



チームメカニックの鳥本さんとスパークキー。いつも可愛がって頂き、ありがとうございます!

Interview



**消火器**  
給油中にガソリンが漏れるなど「もしも」に備えて、給油中はスタンバイしている。

**ドライバー交代**  
SUPER GTの決勝レースでは2人以上のドライバーが運転することが競技規則で決められている。

**タイヤ交換**  
タイヤや路面状況が刻一刻と変わる長距離レースでは無くてはならない作業である。担当者は重いタイヤを持ち上げて軽々とタイヤを交換する。

**給油**  
レーススタート時の燃料だけでは完走できないため、給油を行う必要がある。素早く給油を行うため「クイックチャージャー」と呼ばれる専用の給油装置を使用しており、その給油量は1秒間に約2.3リットルもある。

**エアジャッキ**  
クルマの横や前部から圧縮した窒素を注入することで、クルマを瞬時に持ち上げてタイヤ交換をサポートする。



メカニック特集!!

# Niterra MOTUL Zを支える「縁の下の力持ち」

好調の陰にはメカニックあり!

第6戦を終えてランキング1位を走る3号車Niterra MOTUL Z。その好調の陰にはドライバーの活躍やエンジニアの活躍だけでなく、メカニックの存在が欠かせません。コンマ1秒を争うピットワークや車面のメンテナンスを担当するメカニック。本誌では3号車Niterra MOTUL Zを擁するNDP RACINGのメカニックに焦点を当て、彼らの役割、レース内外での取り組みについてお伝えしていきます。

**そもそもメカニックとは?**

モータースポーツではレース中に自チームのレーシングマシンをピット前の作業エリアに誘導し(ピットイン)、マシンのタイヤ交換、給油作業、ドライバーの交代を行います。この一連の作業は「ピットストップ」といわれており、このときに様々な作業(ピットワーク)を行うのがメカニックです。SUPER GTの決勝レースでも一回ないしは二回のピットインが義務付けられており、これらの作業によってレースの行方が左右されることもあります。

メカニックの構成についてはNDP RACINGのチームメンバーはレスキューなども含めて総勢16名ですが、その内9名がメカニックです。SUPER GTでは競技規則により、レース中の作業エリアに出ることが出来る人数が7名まで、その中で同時に作業出来るメカニックは5名までとされています。1秒でも早くマシンをコースへ戻す為に、チームワーク良くそれぞれ役割分担し作業にあたります。NDP RACINGでは全体を見るチームメカニック、左右のタイヤ交換、給油、エアジャッキ、ドライバー交代サポート、消火器の7名が主に作業エリアにてピットワークをしています。

ピットインはレース中に行われるため、ピットワークでの作業時間は当然レースにも影響を与えます。そのためメカニックもドライバーと同様に日々コンマ1秒の戦いを追っています。そのようなプレッシャーの中でレースに向けてどのような準備をしているのか、普段の仕事内容についてNDP RACINGのメカニックの方々に伺ってみました。



8月に行われた第4戦、第5戦。酷暑が続く中で3号車 Nitterra MOTULZが素晴らしい走りを見せてくれました！富士スピードウェイで行われた第4戦決勝は小雨模様の中、セーフティカー（SC）先導でレースがスタート。レース中盤でGT3000のマシンから火災が発生し、レースは40分以上の中断することになりました。小雨とレース中断という難しい状況を味方につけたのは、ウェットなコンディションで抜群の速さをみせる3号車 Nitterra MOTULZ！ 終始上位を守り、2位以下に40秒以上の大差をつけて、2023年シーズン初優勝を飾りました！

鈴鹿サーキットで行われた第5戦、3号車はランキングトップの98kgのサクセスウェイトが課され、決勝は10番手スタートとなります。大きなハンデを負い、「レースを完走する」ことが決勝レースの目標となった3号車は、13位にてレースを終えました。

この第5戦を制したのは、サポートチームの16号車 ARTAMUGEN NSX-GTが SUPER GT 初優勝となりました。

REPORT

2023年8月5日(土)～6日(日) 富士スピードウェイ  
2023年8月26日(土)～27日(日) 鈴鹿サーキット

## SUPER GT 第4戦、第5戦



優勝した #33 Team HRC  
・長島 哲太 選手  
・高橋 巧 選手  
・チャビ・ビエルゲ 選手



#33 Team HRCは昨年に続く圧巻の走りでも鈴鹿8耐連続という快挙を達成しました。おめでとうございます！



2022年年間王者 #1 F.C.C. TSR Honda Franceは3位フィニッシュ。NGKスパークプラグサポートチームが表彰台を独占しました！

REPORT

コカ・コーラ

## 2023 FIM世界耐久選手権 鈴鹿8時間耐久ロードレース

今年も開催された真夏の祭典「鈴鹿8耐」！今年も8月らしい猛暑の中で始まった鈴鹿8耐。予選では昨年と同様に Team HRC が唯一の2分5秒台のタイムを叩き出し、2年連続のポールポジションを獲得！

決勝レースでも序盤から上位陣にトラブルが続出する中、1位を独走。その後もレース中盤から降り始めた雨をもとめせず、216周を走破！見事連覇を飾りました！

Present 1

優勝したTeamHRCチームからサインキャップをいただきました！今号の読者プレゼントで1名様にプレゼント！詳しくは裏面をチェック!!

Present 2

2024モータースポーツカレンダープレゼント

ご好評いただいているモータースポーツカレンダー2024年版が完成しました！NGKスパークプラグがサポートするマシンの迫力ある写真が満載のレアなカレンダーです。Webアンケートに答えて応募いただいた方の中から、抽選で各10名様にプレゼント。ぜひ応募ください！

2023年  
8月4日(金)～6日(日)  
鈴鹿サーキット 国際レーシングコース

REPORT

2023年8月24日(木)～27日(日)  
World Wide Technology  
Raceway (St. Louis)

## インディカーレース

佐藤琢磨選手にとって今シーズン最後のレースとなった第15戦。予選では8番手のタイムを出したものの、エンジン交換のペナルティで9番グリッド降格となり、決勝は17番手からのスタートとなりました。決勝開始直後は14位と順位を上げたものの、119周目のターン2にてマシンがマールを踏んだことでコントロールを失い、コース脇のウォールに激突。今シーズンラストレースは無念のリタイアとなりました。



### 2023年 10～12月 イベント出展スケジュール

イベント名	開催日	場所
4輪 SUPER GT 第7戦	10月14日(土)～15日(日)	オートボリス
全般 JAPAN MOBILITY SHOW 2023 (旧東京モーターショー)	10月26日(木)～11月5日(日)	東京ビッグサイト
4輪 SUPER GT 最終戦	11月4日(土)～5日(日)	モビリティリゾートもてぎ

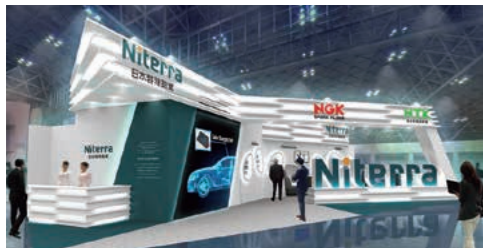
※諸事情により予定が変更になる場合があります。ご了承ください。

第15戦を終えた佐藤琢磨選手からのメッセージは、NGKスパークプラグ公式SNSアカウントで確認しよう!

REPORT

2023年  
10月26日(木)～11月5日(日)  
東京ビッグサイト

## JAPAN MOBILITY SHOW 2023



「東京モーターショー」が、名称を変更し「ジャパンモビリティショー」として開催されます！当社も「Sparkle」特光で未来を輝かすをテーマにブースを出展します。ブースではスパークプラグなどの内燃機関の分野だけではなく、水素社会、循環型社会、宇宙社会といった様々な領域に挑むNitterra 日本特殊陶業の姿をご紹介します。皆様のご来場をお待ちしております。



(テーマロゴについて)  
オールジャパンで一つになり、協力し、日本を動かし、世界へ発信していく、それぞれの個性が歯車のように噛み合い、未来へと進んで行く、そんな想いを表現したデザインとなっています。



※実際のデザインと異なる場合があります。



※実際のデザインと異なる場合があります。

応募方法▶ Webアンケートよりお申し込みください

応募締め切り  
2023年11月19日(日)



本誌裏表紙にあるWebアンケートから応募してね!



※当選者の発表はプレゼントの発送をもってかえさせていただきます。  
※ご記入いただいた個人情報は、当選者へのプレゼント発送のみに使用させていただきます。

SPARK PLUG	IGNITION COILS	O <sub>2</sub> SENSOR	KNOCK SENSOR	OTHERS
------------	----------------	-----------------------	--------------	--------

# Mechanic note

Document 07

大切な方の安心安全な  
カーライフをサポート

## ブレーキペダルとアクセルペダルの 踏み間違いによる事故を防止する後付け安全運転支援装置

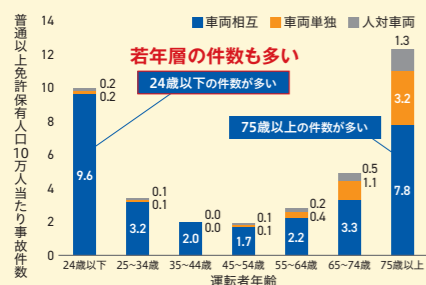
# アイアクセル



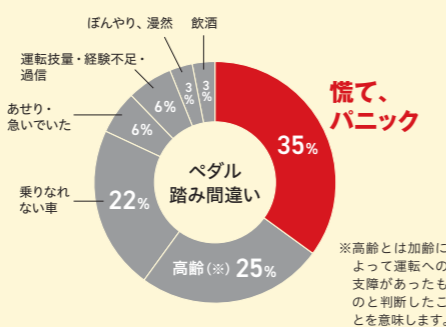
ペダルの踏み間違い事故は、高齢者の事故報道が多いため、つい「自分は大丈夫」と考えてしまいがちですが、若年層でも同様に事故件数が多い事がわかります。事故要因の多くは「慌て、パニック」です。そのため、ペダルの踏み間違い事故は誰にでも起こり得る事故であり、また場合によっては重大な事故にもつながります。

### 踏み間違い事故は、誰にでも起こり得ます!

#### ペダル踏み間違い事故の 運転者年齢層分布 (死傷 2018~2020年)



#### 操作不適事故を起こした ドライバーの人的要因



【出典】イタルデザインフォーメーション No.139 (2022.2発刊)  
<https://www.itarda.or.jp/contents/9350/info139.pdf>

【出典】イタルデザインフォーメーション No.124 (2018.2発刊)  
<https://www.itarda.or.jp/contents/6/info124.pdf>



バックのつもりが前進、



後方に気を取られて、

ブレーキペダルを踏むつもりが誤ってアクセルペダルを踏んでしまい、自動車が発進・急加速することにより生じる事故です。運転者は踏み間違いに気がつかず、アクセルペダルを全力で踏み続けるため、自動車は更に加速し、重大事故に発展するケースが後を絶ちません。運転者がすぐに踏み間違いに気づき、ブレーキペダルを踏んだ場合は大きな事故に至らないケースもあります。

Pick up

### 踏み間違い事故とは...

身近な危険を、  
未然に防ぐ!

### 「アイアクセル」のご紹介

近年後を絶たないブレーキペダルとアクセルペダルの踏み間違いによる事故。後付けの安全運転支援装置としてアイアクセルを発売いたしましたので、今号ではアイアクセルについてご紹介いたします!

# NITTOKU LATEST TOPICS

NGK・NTK製品の最新情報をお届けします

NEW

## 新品番発売・品番統合のご案内

この度、左記のスパークプラグ6品番とイグニッションコイル2品番を新発売いたしました。また、O<sub>2</sub>センサ2品番を品番統合いたしました。

スパークプラグ品番	ストックNo.	希望小売価格 (税抜)
DILKAR6Q8	95202	¥2,500
DILKAR7M8	90288	¥2,800
DILKAR8P8SY	92411	¥3,100
ILZKR6F11	97345	¥2,200
MR7E-9	92474	¥900
SILKFR8A6	96698	¥2,500



イグニッションコイル品番	ストックNo.	希望小売価格 (税抜)
U5144/05	48394	¥4,935
U5400/06	49596	¥7,000



【統合後】

NTK O <sub>2</sub> センサ品番	ストックNo.	NTK O <sub>2</sub> センサ品番	ストックNo.
OZA682-EDH3/01	91525	OZA682-EDH1	91069
OZA668-EE1/01	9438	OZA668-EE15	1372

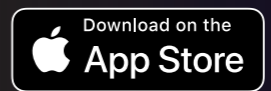
詳しい適応車種は弊社ホームページ「NGKスパークプラグ/NTKテクニカルセラミックス製品サイト」(<https://www.ngk-sparkplugs.jp/>)をご確認いただくか、弊社特約店へお問い合わせください。



# 適応品番検索アプリ登場!!

スパークプラグ、イグニッションコイル、O<sub>2</sub>センサの適応品番検索アプリが完成しました! ログインや会員登録は不要で、最新の適応情報でいつでも検索ができます! ぜひ、ご活用ください!

▼ダウンロードはこちら  
Apple、Google どちらからでもダウンロード可能です!



ログインや  
会員登録不要!

・App Storeは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc. の商標または登録商標です。・Google Playは、Google Inc. の商標または登録商標です。

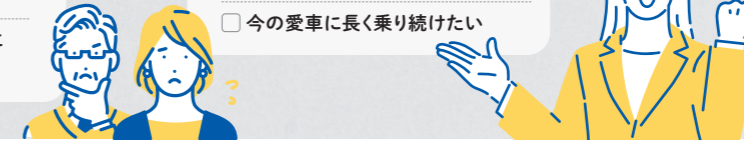


アイアクセルのポイントは

- ① アクセルペダルに直接取り付ける機械式
- ② 安心のアクセルキャンセル+ブレーキ作動
- ③ 後付装置のため、今お乗りのお車にも取り付けが可能

このような悩み、ございませんか？

- 最近、運転にちょっと自信がなくなってきた
- ペダルを踏み間違えそうになった経験がある
- 年齢的に親・祖父母の運転が心配
- 高齢の親と共用で車を使っている
- 今の愛車に長く乗り続けたい



整備事業者の皆様から  
このような悩みを  
お持ちのお客様へ  
**ぜひおすすめ  
ください！**

取扱い整備事業者様募集中！



アイアクセルをお取扱いいただくためには、**認定講習を受講いただく必要がございます。**

講習会は弊社にて認定士の資格をもつ技術指導員が講習をさせていただきます。講習会実施後、認定店となりましたら、認定証をおわたしさせていただきます。

〈取付事業者認定規程〉

1. 自動車分解整備事業場の内「指定工場」もしくは「認証工場」であること。
2. 受託自動車保険及びPL保険に加入していること。
3. アイアクセル装置の取付、調整、点検整備について当社技術指導員の研修を受講した2級整備士以上の人員が1名以上在籍していること。
4. 事業場内でアイアクセル装置の取付、調整、点検整備について理解している2級整備士以上の人員が2名以上在籍しており、作業の良否が相互確認出来る体制であること。(※BASIC版のみの取扱いの場合は、2級整備士以上の人員1名以外に、もう1名(資格不問)、作業の良否が相互確認できる体制であること)
5. アイアクセル装置に関連する作業が当社規定の手順に従いできること、また指定した書類の記録保持及び提出を適切に行うことができること。

お問い合わせ窓口

日本特殊陶業株式会社  
モビリティビジネスカンパニー  
〈アイアクセルお問い合わせ窓口〉

TEL **03-6872-1019**

受付時間:9:00~12:00、13:00~17:00  
(土日・祝日・弊社休日を除く)

メールでのお問い合わせはこちら



「製品機能」「取扱い事業について」  
お問い合わせお待ちしております

整備事業者様からお客様と  
その御家族へ安心をご提案ください。

取扱い整備事業者様  
**募集中**

⚠️ 車を減速、停車させることを目的にアクセルペダルを踏み込み、アイアクセルを作動させることは絶対におやめください。重大な事故の原因になります。

アイアクセルは(株)英田エンジニアリングの製品です。  
日本特殊陶業(株)は代理店として本製品を販売いたします。

Point 4

取付可能適応車種  
一覧はこちら



※記載のない車種についてはお問い合わせください。

アイアクセルは後付け装置のため、今お乗りのお車にも取り付けが可能です。取り付け前と変わらない操作性で、愛車に長く乗り続けられます。

**後付け装置だから  
対応車種も豊富！**

アイアクセル

シリーズラインアップ

ラインアップ	アイアクセル	アイアクセル BASIC
アクセルキャンセル+ブレーキ作動 ペダルを強く踏み込んでも加速せず、緩やかに停止します。	○	○
後付け可能 今お乗りのお車に後付けができます。	○	○
取り付け後の操作性 取付後も取付前と変わらない操作感です。		
警告ブザー アイアクセル作動直前・作動中にブザーで警告	○	○
状態表示機能 作動時、故障時にランプの点灯でお知らせ	○	-
アイアクセル機能 ON・OFF 切り替え アイアクセル機能の切り替えが可能	○	-
国土交通省性能認定 国土交通省に性能認定を受けています。	○	-

Movie

製品性能について弊社HP上で動画でわかりやすく紹介しています。ぜひご覧ください！



アイアクセルのポイント

Point 1

**確実に作動する  
機械式の防止装置**

アイアクセルは、アクセルペダルに直接取り付ける数少ない機械式の踏み間違い時急発進防止装置です。  
センサー式装置が感知しにくい場所や悪天候時などでも安全に作動します。



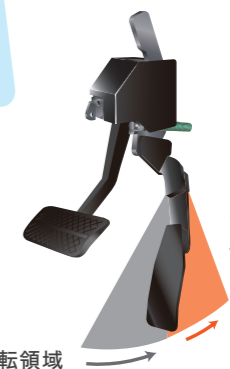
ペダルに直接取り付ける機械式装置だから、**雨などの天候や周辺環境に左右されないんだね！**



Point 2

**安心の  
アクセルキャンセル+ブレーキ作動**

アクセルペダルを強く踏み込んだ際にアイアクセルが作動しアクセルを解除(アクセルキャンセル)します。  
アイアクセル作動後にアクセルペダルを踏み続けると車は加速しません。アクセルの解除と同時に緩やかにブレーキがかかります。



急ブレーキにならないから、後方車に対しても安全なんだ。



Point 3

**ペダルの踏みすぎを  
警告音にて通知**

アクセルペダルの踏みすぎを警告音にてドライバーへ知らせます。さらに踏み込むと、アイアクセルが作動します。

警告音でわかりやすい！



ブレーキON



# 訪れるべき、 こだわりカフェ。



全国の車好き&バイカー御用達のカフェをご紹介します。  
ドライブ又はツーリングに出かける際、こんなカフェを  
目的地にしてみませんか？

## 全国各地のバイカーに愛される グルメ充実の隠れ家的ライダーズカフェ。

熊本インターチェンジの近くにある、小さなライダーズカフェ。隠れ家的な店でありながら、オーナーの人柄や店のカッコよさ、美味しいグルメの魅力に惹かれた全国各地のバイカーたちに愛されています。人気のメニューは「焼きカレー」「そばろ丼」など、すべて手作りでボリューム満点！ミーティングイベントなども随時、企画しているので、気の合うバイカー仲間を見つけて、バイクやツーリング、音楽などの話に花を咲かせてみては？



店内には、オーナー自身がデザインした写真やイラストが！

手作りでボリューム満点！  
「焼きカレー」870円



Wednesday afternoon  
ウェンズデーアフタヌーン

☑熊本県熊本市東区長嶺西1丁目6-95 ☎090-4514-0827  
🕒12:00~20:00 ㊟火曜(不定期で臨時休業あり) 📍3台

次号はカーマニア編をお届けします



にっとくニュース読者アンケートに  
回答いただいた方の中から抽選で  
NGKスパークプラグ オリジナル  
グッズをプレゼント!



応募くださいー!

### 鈴鹿8耐優勝 Team HRC サインキャップ

(左から順に  
チャビ・ピエルゲ選手、長島哲太選手、高橋巧選手)



1  
名様

### スクイーズ

3  
名様



オリジナル  
布マスク

5  
名様

メカニック向けLINEアカウントから回答

## 読者アンケート&プレゼントの 応募方法

### STEP 1

二次元コード  
から  
友だち追加!



### STEP 2

トーク画面で  
「にっとくニュース」  
と入力!



### STEP 3

返信メッセージ  
に記載のURL  
をタップ



### STEP 4

アンケートと  
プレゼント応募  
を入力!

スマートフォンから上記の二次元コードを読み込み、  
メカニック向けLINEアカウントを友だち追加後に回答  
できます。アンケートにお答えいただければプレゼント  
応募も一緒にできます。どしどしアクセスしてください!



ダイレクトメールで本誌を受けとられた方は、  
アンケート入力の際に封筒宛名の下段に記載  
されている「にっとくニュースダイレクトメールID  
(左下NN(NR)-5(6)ケタの数字)」を  
ご入力ください。

461-0005  
愛知県  
名古屋東区東桜一丁目1番1号  
アーバンネット名古屋ネクスタビル  
株式会社 NGKオートサービス  
NN-xxxx