

VOL.
237
WINTER

Niterra
日本特殊陶業

NITTOKU NEWS

PARTNER'S MAGAZINE | にっとくニュース | 2024



新年のご挨拶

代表取締役 取締役社長 社長執行役員

川合 尊

特集

冬のアクティビティ×日帰り温泉

MOTORSPORTS 特集

Niterra MOTUL Z 「2023年シーズン総括」

Mechanic note

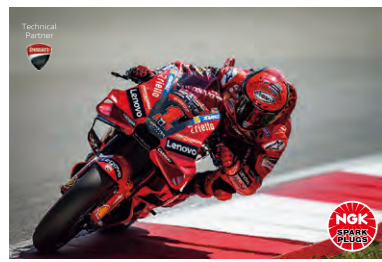
Document08 スパークプラグの絶縁体割れ不具合について

NITTOKU LATEST TOPICS

新品番発売のご案内

MOTORSPORTS & EVENT REPORT

NGKスパークプラグ サポートチーム 2023活動結果 / ジャパンモビリティショー2023



MotoGP™チャンピオン
Ducati Lenovo team
フランチェスコ・バニヤイア選手

MOTORSPORTS & EVENT REPORT

表の黄色の網かけが
NGKスパークプラグサポートチームです。

全日本ロードレース選手権

JSB1000 **チャンピオン獲得**

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	中須賀 克行	Yamaha	245
2	岡本 裕生	Yamaha	208
3	水野 涼	Honda	182
4	名越 哲平	Honda	154
5	亀井 雄大	Suzuki	125
6	津田 拓也	Suzuki	116

ST1000 **チャンピオン獲得**

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	渡辺 一馬	Honda	97
2	荒川 晃大	Honda	92
3	國峰 啄磨	Honda	77
4	榎戸 育寛	Honda	76
5	高橋 巧	Honda	64
6	高橋 裕紀	Honda	61

ST600

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	阿部 恵斗	Yamaha	124
2	西村 瑠	Yamaha	98
3	井手 翔太	Yamaha	77
4	長尾 健吾	Yamaha	72
5	小山 知良	Honda	67
6	伊達 悠太	Yamaha	66

J-GP3 **チャンピオン獲得**

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	尾野 弘樹	Honda	119
2	彌榮 郡	Honda	96
3	若松 怜	Honda	93
4	木内 尚汰	Honda	67
5	高杉 奈緒子	KTM	56
6	森 俊也	Honda	51

全日本モトクロス選手権

IA1 **チャンピオン獲得**

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	ジェイ・ウィルソン	Yamaha	572
2	大倉 由揮	Honda	299
3	富田 俊樹	Yamaha	284
4	内田 篤基	Kawasaki	269
5	大城 魁之輔	Honda	267
6	大塚 豪太	Honda	193

IA2

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	ピクトル・アロンソ	Yamaha	344
2	横澤 拓夢	Honda	306
3	中島 漱也	Yamaha	245
4	鴨田 翔	Kawasaki	236
5	池田 凌	Kawasaki	223
6	柳瀬 大河	Honda	198



2023年シーズンも、MotoGPをはじめ多くのカテゴリーにてNGKスパークプラグサポートチームがシリーズタイトルを獲得しました。世界No.1ブランドとして、来シーズンも技術力をさらに高め、レーシングチームの熱き挑戦をサポートしていきます。

モータースポーツの最新情報については
弊社HP「NGKスパークプラグ MOTORSPORTS」にて
発信中!!

entame.ngk-sparkplugs.jp

23シーズンも、世界中のレースで大活躍！ NGKスパークプラグ サポートチーム 2023活動結果

F1™ 世界選手権

順位	ドライバー	チーム	ポイント
1	マックス・フェルスタッペン	Oracle Red Bull Racing	575
2	セルジオ・ペレス	Oracle Red Bull Racing	285
3	ルイス・ハミルトン	Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team	234
4	フェルナンド・アロンソ	Aston Martin Aramco Cognizant F1 Team	206
5	シャルル・ルクレール	Scuderia Ferrari	206
6	ランド・ノリス	McLaren Formula 1 Team	205

世界ラリー選手権 (WRC)

順位	ドライバー	マシン	ポイント
1	カッレ・ロバンペラ	Toyota GR Yaris Rally1 HYBRID	250
2	エルフィン・エバンス	Toyota GR Yaris Rally1 HYBRID	216
3	ティエリー・ヌービル	Hyundai i20 N Rally1 HYBRID	189
4	オット・タナック	FORD Puma Hybrid Rally 1	174
5	セバスチャン・オジェ	Toyota GR Yaris Rally1 HYBRID	133
6	エサベッカ・ラッピ	Hyundai i20 N Rally1 HYBRID	113

ロードレース世界選手権 (MotoGP™)

順位	ライダー	チーム	ポイント
1	フランチェスコ・バニヤイア	Ducati Lenovo team	467
2	ホルヘ・マルティン	Prima Pramac Racing	428
3	マルコ・ベゼッチ	Mooney VR46 Racing Team	329
4	ブラッド・ビンダー	Red Bull KTM Factory Racing	293
5	ヨハン・ザルコ	Prima Pramac Racing	225
6	アレシ・エスパルガロ	Aprilia Racing	206

SUPER GT (GT500)

順位	ドライバー	マシン	ポイント
1	坪井 翔 / 宮田 莉朋	au TOM'S GR Supra	89
2	千代 勝正 / 高星 明誠	Niterra MOTUL Z	63
3	松田 次生 / ロニー・クインタレッリ	MOTUL AUTECH Z	56
4	福住 仁嶺 / 大津 弘樹	ARTA MUGEN NSX-GT	53
5	平峰 一貴 / ベルトラン・バゲット	MARELLI IMPUL Z	46
6	塚越 広大 / 松下 信治	Astemo NSX-GT	45

新年のご挨拶 2024

日本特殊陶業は「Niterra 日本特殊陶業」に
セラミックスの領域を超えた技術で世界中のさまざまな課題に向き合い、
より良い社会の実現に寄与していきます。

新年明けましておめでとうございます。
皆様におかれましては、お健やかに良き新年を迎えられたことを心よりご祝詞を申し上げます。

弊社は2023年4月1日から
英文商号を「Niterra Co., Ltd. (読み
方ニテラ)」に変更しました。
ラテン語で「輝く」を意味する
「nitro」と「地球を表す「terra」
の造語で、「地球を輝かせる企業となる」
という想いを込めています。当社グルー
プは新たに「Niterraグループ」
として生まれ変わり、事業ポートフォリ
オの転換に向けてグループ一丸となっ
てグローバルでの変革と挑戦を加速し
ていく所存でございます。

皆様が携わる「モビリティ」分野にお
いても、未来の社会を見据え、弊社でな
ければ開発・生産ができない高品質な製
品とサービスは今後もご提供していき
ますので、よろしくお願い申し上げます。
自動車業界においては特定整備制度
の導入を始め電動化技術などの新技術
への対応が求められる中、自動車整備士
の仕事内容の変化が求められると感じて

おります。コンピューターに精通してい
る整備工場の需要が高まり、高い技術
力を身につけた自動車整備のニーズが
確実に高まっていると同時に超少子高
齢化による自動車保有車両台数の減少
を始めとした市場環境の変化に対してい
ても、先を見据えた事業展開が必須となっ
てくると思います。

弊社のモビリティ事業においては
スパークプラグを中心としたブランド
である「NGK」、セラミック関連製品の
ブランドである「NTK」は、製品ブラ

ンドとして今後も継続していきます。
NGKプレミアムRXプラグ、二輪
専用NGK MotoDxプラグなどの
NGKスパークプラグ製品とあわせ
て、NGKイグニッションコイル製品、
そしてNTK酸素センサーなど燃焼に
関わる部品のスペシャリストとして、
引き続きNGK・NTK製品をご提供
させていただきます。

又、踏み間違い事故を防止する後付
け安全運転支援装置である「アイアク
セル」、AIを通してお客様のクルマと
整備士がつながるサービスである「ド
クターリンク」を新商材として展開し
ておりますので、どうぞ本年もよろしく
お願い申し上げます。

川合 尊

代表取締役
取締役社長
社長執行役員

Sparkleなモビリティ コンテスト

自由な発想で未来の乗り物・モビリティを描こう！をテーマに開催した「Sparkle モビリティコンテスト」。全国の皆さんから集まった152の絵や作品から、オリジナリティや将来性などを審査し、グランプリ1作品と入賞29作品を選出しました。

会期中、入賞作品をブースにて展示いたしました。一般公開日の2日目にはモビリティコンテストの授賞式が行われ、グランプリに輝いた鈴木 健琉さんにトロフィーが授与されました。



グランプリ作品「どこへでもいけるうちゅうせん」
地上や水中、空中に宇宙...どこへでも行ける「うちゅうせん」。船内は温度調節がされていて、ウマやウサギといった動物も一緒に旅をすることができる。

ブースにはSUPER GTにて
3号車 Niterra MOTUL Zを
ドライブする千代選手、高星選手も
お越しくださいました！



Japan Mobility Show 2023 ジャパンモビリティショー2023

2023年10月26日(木)▶11月5日(日) [東京ビッグサイト]

「～Sparkle～特殊な光で未来を輝かす」をテーマに「現在のクルマ」におけるスパークプラグや各種センサに加え、長年の歴史で培ったセラミック技術を活用した「未来のクルマ」で期待される開発中の製品をご紹介しました。会期中は延べ1,112,000人の方にご来場いただきました。たくさんのご来場ありがとうございました。



〈テーマロゴについて〉
オールジャパンで一つになり、協力し、日本を動かし、世界へ発信していく、それぞれの個性が歯車のように噛み合い、未来へと進んで行く、そんな想いを表現したデザインとなっています。



踏み間違い事故防止装置
「アイアクセル」のデモ機も展示され、
多くの方々に体験頂きました。



2024年1～3月 イベント出展スケジュール

イベント名	開催日	場所
4輪 東京オートサロン2024	1月12日(金)～14日(日)	幕張メッセ
4輪 大阪オートメッセ2024	2月10日(土)～12日(月・祝)	インテックス大阪
2輪 第21回 国際オートアフターマーケット EXPO2024	3月5日(火)～7日(木)	東京ビッグサイト
2輪 4輪 2024 NGKスパークプラグ 鈴鹿2&4レース	3月9日(土)～10日(日)	鈴鹿サーキット
2輪 東京モーターサイクルショー	3月22日(金)～24日(日)	東京ビッグサイト

※諸事情により予定が変更になる場合があります。ご了承ください。

次世代技術開発

当社では「エコビジョン2030」にてCO₂排出量削減や2050年カーボンニュートラルを目指しております。EVの充電回数・充電作業の軽減を目的とした「ソーラー充電システム(SCS、SCU)」、水から水素をつくる「SOEC」、EVモーターや風力発電機の電食対策に優れる「セラミックスベアリングボール」、インバータ部品の小型化を可能とするEV向け「セラミックコンデンサ(積層型高電圧コンデンサ)」、磁石の鉄損を低減し、発熱を抑制することでモーターの高効率(省電力)に貢献できる「積層磁石」といったカーボンニュートラルを見据えた技術を紹介しました。



内燃機関

世界No.1のプラグメーカーとして燃費向上・排出ガス低減への貢献が期待される「プレチャンパープラグ」や同じく排出ガス低減に貢献する酸素センサを紹介しました。



安心安全・コネクテッド

未来のクルマ社会への貢献に向けて、AIを通してお客様のクルマと整備士が繋がる整備工場向けコネクテッドサービスの「ドクターリンク」、ブレーキペダルとアクセルペダルの踏み間違い事故を防止する「アイアクセル」を紹介しました。





根岸チーフエンジニア

監督、エンジニアから見るとドライバーは、シャワーはある程度感じます。今年の第1戦は雨天の中で行われ、23号車が優勝しました。そのレースは3号車も2位でしたが、やはりハンデのない第1戦かつ雨天だったのが優勝という結果が欲しかったのです。悔しかったです。その後、第4戦も雨天の中で行われ、予選4位スタートの中で路面コンディションとタイヤが合って優勝することができ、ホッとした記憶があります。

監督、エンジニアから見るとドライバーは

島田 キヤラが違うタイプと言えは違うタイプですが、2人とも冷静なタイプだと思います。千代選手はただ「速い」だけでなくレース中に我々と一緒に作戦を組み立てられる、そういった部分が長けています。彼はレース中、作戦を相談しながら走ってくれるので、こちらもレース中に作戦を変えていける。最近持ち込めるタイヤの本数が限られていたり、天候も酷暑や台風など不安定で読めないこともあり、実際にサーキットを走ってみたいと分からないことが多い中で、ドライバーと作戦を相談できるのは大変ありがたい。SUPER GTの選手の中ではスペシャルな存在だと思います。



Niterra MOTUL Z 「2023年シーズン総括」

2023年シーズンをランキング2位で終えた3号車 Niterra MOTUL Z。最終戦の最終盤までシリーズ優勝を争い、今シーズンを通して「速い」3号車の名に恥じない走りを見せてくれました。今回の特集では3号車 Niterra MOTUL Zを擁するNDDP RACINGの島田監督、根岸チーフエンジニアに今シーズンの総括とともに、千代選手、高星選手の印象、レース内外での取り組みについてお伺いしました。



第6戦 Q1突破を喜ぶ高星選手、根岸チーフエンジニア

シーズンを振り返って(総括)

島田監督(以下:島田) 2年続けてシリーズ2位ということで非常に也不错い、悔しいシーズンでした。詰めの甘い部分が多かったのかなという印象を持っています。一方でチームとしてはサクセスウェイト(以下:ウエイト)のハンデを背負ったレースでも速さを見せられたこと、昨シーズンに続き、致命的なミスが1つもなかったことはこのチームの強みだと思っています。

根岸チーフエンジニア(以下:根岸) エンジニアは昨シーズンと同じメンバーだったので意思の疎通がしやすく、コミュニケーションを取り合いながらシーズンを戦うことができました。SUPER GTのレギュレーション上、ハンデのない第1戦と第8戦はチーフエンジニアとして重要視していましたし、結果を出したいと思って臨みました。

キーポイントになったレースは?

島田 第6戦の菅生(スポーツランドSUGO)がキーポイントだったと思います。このレース、3号車は98kgのウエイトが積まれており、普通で考えたら予選のQ1で脱落するところをQ2まで進むことができました。決勝では段々とペースを落とし、レース終盤まで7、8位を走っていました。そしてラスト2周の

第6戦以外で言うと、第4戦が個人的に「楽なレース」という意味で印象に残っています。SUPER GTでミシユンタイヤを使っているチームは23号車と3号車の2チームですが、ファンの方々はミシユンタイヤは雨天に強いというイメージがあるかと思いますが、そうした周囲の期待は避けるようにしていても、やはりプレッ



島田監督

させることはできない」との思いから、楽しみながらやることを念頭においています。またチームにはいろんな世代のメンバーがいるので、若い子が何も言えないというような雰囲気は避けたいと思っています。結果さえ出ればみんな付いてくると思うので、なんでも言い合えるようにしています。大の大人が好きなおクルマを走らせて勝負できるなんて素晴らしい仕事だと思います。



千代選手、高星選手と協議する島田監督

お二人のチームでの役割とレースウィーク以外の活動を教えてください。

島田 私はチーム全体を見る立場として戦略をメインに担当しています。レース後は自チームと他チームのタイムベースを見ながら、「このタイミングの方がよかったかな」「他チームの作戦は良かったな」などと振り返り、次のレースへの作戦を考えます。他にはハンデや次のレースの走行距離、テスト結果を基にタイヤメーカーと調整を行い、レースに適したタイヤを何種類か用意して頂いています。そうした業務を通して如何に1ポイントでも多く、ポイントを増み上げられるかを考えています。

根岸 私は走行データを見ながらセットアッ



島田監督、根岸チーフエンジニア お忙しいところお時間をいただき、ありがとうございました!

島田 人を叱るということができない人間だと思います。叱ると言っても一方的に叱るのではなく、相手の意見を聞きながら「ここはダメだ」という部分を相手に時間をかけて伝えられる。コミュニケーションを根気強く取るタイプだと思います。こういった部分は自分も見習いたいし、非常に信頼ができる人物だと思っています。

お二人から見たお互いの印象について

島田 人を叱るということができない人間だと思います。叱ると言っても一方的に叱るのではなく、相手の意見を聞きながら「ここはダメだ」という部分を相手に時間をかけて伝えられる。コミュニケーションを根気強く取るタイプだと思います。こういった部分は自分も見習いたいし、非常に信頼ができる人物だと思っています。

3号車 Niterra MOTUL Zの強さ、NDDP RACINGのチームワークの源を島田監督、根岸チーフエンジニアとのインタビューを通して改めて知ることができました。今シーズン3号車 Niterra MOTUL Zを応援してください、本当にありがとうございました!



流水が接岸する
オホーツク海を望

北海道

流水を砕きながら進む 迫力ある船旅を満喫

❄️ 流氷クルーズ

北海道の北東部に位置する紋別海洋公園から出航する流氷観光船「ガリンコ号」で、冬のオホーツク海をクルージング。流氷を砕く大きなドリルで突き進み、砕かれた流氷が船体横から浮き上がってくる様は迫力満点です。砕けた流氷と海水が織り成す神秘的な色彩も、見ごたえがあります。

☎️ 0158-24-8000 ☎️ 紋別市海洋公園1 ☎️ 冬期運行:1/16(火)~3/31(日) ☎️ 期間中の水曜 ☎️ 中学生以上3000円~ほか
🚗🚗🚗 紋別バスターミナルから冬季限定連絡バスで約15分

🌊 オホーツク温泉ホテル 日の出岬

弱アルカリ性の天然温泉で、大浴場の海側に面する窓は海を一望できるガラス張りになっています。また開放感たっぷりの露天風呂からもオホーツク海を一望。冬には流水が接岸し圧巻の景色が広がります。

☎️ 0158-85-2626 ☎️ 紋別郡雄武町字沢木346-3 ☎️ 日帰り入浴/12:00~21:30(受付は21:00まで) ☎️ 不定休 ☎️ 日帰り入浴/大人750円ほか 🚗🚗🚗 JR宗谷本線名寄駅から車で約2時間

雪の上を滑走する スリルとスピードを体感



岐阜県

❄️ 荘川高原エアボード

空気で膨らませたゴム製のボードの上に腹ばいになって乗り、雪の上を滑走するスポーツ。雪面すれすれに滑るそのスピード感は迫力満点で、少しのスピードでもかなりのスリルを味わえます。国内で体験できるスキー場は、あまり多くないため、まずは体験ツアーに参加するのがおすすめです。

☎️ 05769-2-2222(荘川高原スキー場) ☎️ 岐阜県高山市荘川町岩瀬620-2 🚗🚗🚗 東海北陸自動車道・荘川ICから車で約8分



川のせせらぎに
癒される温泉

🌊 飛騨荘川温泉 桜香の湯

道の駅「桜の郷 荘川」に隣接する天然温泉施設。天然木材を使用した浴場や開放感あふれる露天風呂で、清流・庄川のせせらぎの音を聞きながら、のんびり、ゆったりと湯に浸ることができます。

☎️ 05769-2-2044 ☎️ 岐阜県高山市荘川町猿丸82-1 ☎️ 10:00~20:30(受付20:00まで) ☎️ 木曜 ※臨時休館あり
🚗🚗🚗 入浴料/中学生以上730円ほか 🚗🚗🚗 東海北陸自動車道・荘川ICから車で約1分

神秘の冬景色を堪能できる ガイド付きウォーク



福島県

❄️ 五色沼スノーシューウォーク

雪化粧をまとったカエデの森~五色沼を歩くスノーシューウォーク。専属ガイドの案内で、普段はなかなか見られない森の深くまで散策できます。五色沼は柳沼、青沼、り沼など、明治28年の磐梯山の噴火によって誕生した沼。刻々と色や表情を変える神秘的な景色に感動します。

☎️ 0241-32-2349(真磐梯観光協会) ☎️ 福島県耶麻郡北塩原村大字松原 ☎️ 14:15~16:30(12月中旬~3月末)※前日20時までに要予約 ☎️ 中学生以上5800円ほか
🚗🚗🚗 JR磐越西線・猪苗代駅から車で約30分



露天風呂で
にこり湯の
ポカポカに

🌊 休暇村温泉「こがねの湯」

透明の内湯と茶褐色の露天風呂、2色の温泉です。開放感あふれる露天風呂は鉄分を多く含む茶褐色のにごり湯。お風呂上りは体がポカポカとあたたかくなります。12~3月には雪見露天も楽しめます。

☎️ 0241-32-2421 ☎️ 福島県耶麻郡北塩原村大字松原 ☎️ 平日/12:30~14:30(受付14:00まで) 週末/12:30~17:00(受付16:00まで) ☎️ 無休 ☎️ 入浴料/大人1300円ほか
🚗🚗🚗 JR磐越西線・猪苗代駅から車で約30分



◎写真提供:紋別観光振興公社

冬のアクティビティ 一度は やってみたい!

日帰り温泉

雪の斜面を滑走したり、銀世界に染まる森を探検したり、流氷の中を進む船旅に感動したり、冬ならではの体験でアクティブな余暇を！ 思う存分楽しんだ後は、近くの温泉に立ち寄って、疲れたカラダを癒しましょう。



自然の景色を
眺めながらリラックス

🌊 三俣共同浴場「街道の湯」

「道の駅みつまた」に隣接するアルカリ性単純泉の温泉施設。30人ほどがゆったりと湯につかれる広々とした露天風呂、岩造りの内湯があり、雄大な自然を眺めながら、体を癒すことができます。

☎️ 025-788-9229 ☎️ 新潟県南魚沼郡湯沢町大字三俣1021 ☎️ 10:00~21:00 ☎️ 火曜(祝日・年末年始・お盆期間の場合は後日振り替え) ☎️ 入浴料/中学生以上600円ほか
🚗🚗🚗 関越自動車道・湯沢ICから車で約12分

初心者も安心の簡単操作で スリルと爽快感を楽しめる



新潟県

❄️ スノーモビル

スノーモビルは難しい操作はなく簡単にランディングできるウィンタースポーツ。ここでは体験試乗、フリーライド、スクールがあり、基本操作からさまざまなテクニックまでをマスターできます。ミニサーキットやミニツーリングなどで、雪原を走る爽快感やスリルを味わえます。

☎️ 025-787-6600(スノーモビルランド湯沢) ☎️ 新潟県南魚沼郡湯沢町神立628-1 ☎️ 12月下旬~3月末/9:30~11:30(受付9:00~)、13:00~15:00(受付12:30~) ☎️ 期間中の火曜 ☎️ 体験試乗30分4000円ほか 🚗🚗🚗 関越自動車道・湯沢ICから車で約1分

※各アクティビティは、荒天時や気象条件によって中止となる場合があります。お出かけ前に、現地施設等へご確認ください。

Mechanic note

Document 08

SPARK PLUG	IGNITION COILS	O ₂ SENSOR	KNOCK SENSOR	OTHERS
------------	----------------	-----------------------	--------------	--------

スパークプラグのネジ径は以前は「φ14mm」が主流でした。小径・ロングリーチ化によって、現在は「φ10,12mm」が主流となっています。この小型化によって従来以上にプラグの取り扱い方に注意が必要となってきています。しかし、以前の作業感覚のまま、取付作業を行い「絶縁体割れ」が発生するという事例が、近年増えています。このような状況を踏まえ、改めて適切なプラグの取付け方をご確認ください。

トラブル事例

絶縁体頭部の割れ
たて割れ
よこ割れ
主体金具内部の絶縁体割れ

「絶縁体割れ不具合」の発生が多くなっています

スパークプラグの設計動向

エンジン設計のトレンドに伴い、スパークプラグの小径・ロングリーチ化が進み

- バルブ傾角小による燃焼室の小容量化 (高効率化)
- プラグホルルの小径化 (設計自由度UP)
- ポアの小さく化 (ノッキングの回避)
- 冷却水路拡大 (ノッキングの回避)
- バルブ径の拡大 (出力アップ)

「絶縁体割れ」の要因

落下による割れ

衝撃

絶縁体頭部を圧迫

ターミナルを圧迫

レンチが傾き、プラグの絶縁体やターミナルが圧迫されて発生

による割れ

「絶縁体割れ」の対策

プラグを正しく取付けましょう

- 1 プラグホルルにまっすぐ入れる!
- 2 ガasket面が取り付け座にあたるまで手締め!
- 3 片手で支え、垂直を保持してソケットをいれる!

規定トルクまたは規定締付回転角で締め付け!

トルク締めで、締め付け過ぎ・不足を防止!

ネジサイズに応じた規定の締付トルクで!

- φ10mm: 10~12N・m (1.0~1.2kgf・m)
- φ12mm: 15~20N・m (1.5~2.0kgf・m)
- φ14mm: 25~30N・m (2.5~3.0kgf・m)

【回転角度締め】
プラグタイプに応じた規定の締付回転角度で!

【トルク締め】

×悪い例 (傾き) ○良い例 (垂直)

詳細はこちら

今回は、スパークプラグの「絶縁体割れ不具合」についてご紹介しました。次号では、スパークプラグの「締付過不足による不具合」について、ご紹介させていただきます。

スパークプラグの技術動向 ① 急増!

「スパークプラグ取り扱時の「絶縁体割れ不具合」について

昨今、ガソリンエンジンは、エネルギーの多様化、CO₂低減の流れに合わせて、小型・軽量化、高効率化などの方向に進んでいます。それに伴いスパークプラグも、より「細く・長く」進化を続けています。このようなプラグの変遷に合わせて今まで起こりにくかった問題も発生しています。今号はそのひとつ「絶縁体割れ不具合について」をご紹介します。

NITTOKU LATEST TOPICS

NGK・NTK製品の最新情報をお届けします

NEW 新品番発売のご案内

この度、左記のスパークプラグ2品番とイグニッションコイル1品番とアイアクセル13品番を新発売いたしました。

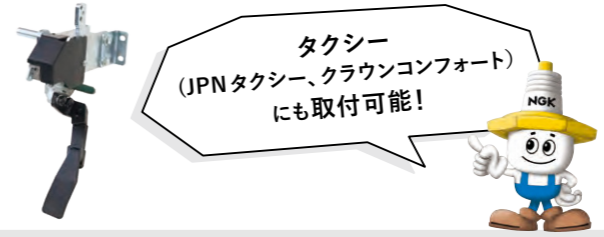


スパークプラグ品番	ストックNo.	希望小売価格 (税抜)
DIFR5F-T	94350	¥2,400
DILFR6N-T	91657	¥2,500

イグニッションコイル品番	ストックNo.	希望小売価格 (税抜)
U5516	49595	¥7,700

アイアクセル品番	ストックNo.	希望小売価格 (税抜)
AEDE-010	95664	¥160,000
AETC-035	95363	
AETC-036	94670	
AETC-037	96749	
AETE-038	94678	

アイアクセル品番	ストックNo.	希望小売価格 (税抜)
AEDE-010B	95781	¥99,800
AEME-007C	93767	
AENC-005B	90259	
AETC-035B	92974	
AETC-036B	94545	
AETC-037B	91994	
AETE-038B	93021	



詳しい適応車種は弊社ホームページ「NGKスパークプラグ/NTKテクニカルセラミックス製品サイト」(<https://www.ngk-sparkplugs.jp/>)をご確認いただくか、弊社特約店へお問い合わせください。



昨年当社がプライマリースポンサーを務めた第2戦テキサス375専用のNiterraオリジナルキャップにサインをいただきました!



今号の読者プレゼントで新春お年玉プレゼントとして1名様にプレゼント!! 詳細は、裏表紙をご覧ください。



佐藤琢磨さんが来社されました!

NGKスパークプラグのイメージキャラクターを務める佐藤琢磨選手にご来社いただきました。昨シーズンの報告とスパークプラグの開発製造工場へも足を運んでいただき、マイナス30度の世界や、外側電極曲げ工程を体験していただきました!

NGKスパークプラグ公式SNSアカウント 実際に体験していただいた動画は公式SNSにて配信中! レーサーならではの琢磨選手のこだわりがみられます。ぜひチェックしてくださいね!!

X (旧Twitter) Facebook Instagram YouTube LINE メカニック

訪れるべき、 こだわりカフェ。



全国の車好き&バイカー御用達のカフェをご紹介します。
ドライブ又はツーリングに出かける際、こんなカフェを
目的地にしてみませんか？

HOKKAIDO

スーパーカーを間近に眺めながら 絶品メニューを楽しめるカフェ

ガレージには常時7台のスーパーカーを展示。そんなスーパーカーたちを眺めながらくつろげる、車好きには堪らないカフェ。北海道産の食材をふんだんに使用したカレーやスイーツ、「458イタリア」など名車の名前を冠したドリンクメニューを楽しめ、中でもブルーベリーなどを使ったオリジナルスムージーは絶品で女性客にも人気です。また不定期で、ガレージの名車に触れられるイベントも開催しています。



Ferrari 488 チャレンジ、McLaren セナなどを展示

ブルーベリー+ミルクの
スムージー(211)
550円



super car × cafe Ficata ☑札幌市中央区南19条西14丁目2-35 スペシアール伏見1F ☎011-596-6661
スーパーカー × カフェ フィカータ ☑11:00~15:00(ラストオーダー14:30) ㊿日曜・月曜 ☑1~2台

INFORMATION & PRESENT

NITTOKU PRESENT
★ アンケートに
★ 答えてGET!
★ 応募締め切り
★ 2024.2.18(日)

にっとくニュース読者アンケートに
回答いただいた方の中から抽選で
NGKスパークプラグ オリジナル
グッズをプレゼント!

メカニック向けLINEアカウントから回答

チョコQ

1
名様



外側ジップポケットに
本体を収納可能。



収納時(表)



収納時(裏)



エコトートバック
(Newera)

1
名様

佐藤琢磨選手
サインキャップ



ゴム内径
8.2mm

六角対辺寸法が
Hex14.0mm以下の
品番がはまります。

ゴム内径
9.2mm

六角対辺寸法が
Hex16.0mm以上の
品番がはまります。

整備に役立つ

オリジナルサーモボトル
(450ml)

1
名様



六角対辺寸法が
Hex16.0mm以上の
品番がはまります。

▲先端の太さが異なり、
プラグ絶縁体頭部の
径の大きさに合わせ
て使い分けられます。

ゴムパイプ

5
名様

読者アンケート&プレゼントの 応募方法

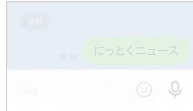
STEP 1

二次元コード
から
友だち追加!



STEP 2

トーク画面で
「にっとくニュース」
と入力!



STEP 3

返信メッセージ
に記載のURL
をタップ



STEP 4

アンケートと
プレゼント応募
を入力!

スマートフォンから上記の二次元コードを読み込み、
メカニック向けLINEアカウントを友だち追加後に回答
できます。アンケートにお答えいただければプレゼント
応募も一緒にできます。どしどしアクセスしてください!



ダイレクトメールで本誌を受けとられた方は、
アンケート入力の際に封筒宛名の下段に記載
されている「にっとくニュースダイレクトメールID
(左下NN(NR)-5(6)ケタの数字)」を
ご入力ください。

005
愛知県
名古屋市東区東桜一丁目1番1号
アーバンネット名古屋ネクスタビル
株式会社 NGK オートサービス

NN-1111