

# NITTOKU NEWS

PARTNER'S MAGAZINE | にっとくニュース | 2025



## 新年のご挨拶

代表取締役 取締役社長 社長執行役員

川合 尊

## Message from NITTOKU

モビリティビジネスカンパニープレジデント

長谷川 和伸

特集

## 開運旅×日帰り温泉

MOTORSPORTS 特集

3号車 Niterra MOTUL Z 2024年シーズン総括 / NGKスパークプラグ サポートチーム 2024活動結果

Mechanic note Document10 スパークプラグの交換時期について

NITTOKU LATEST TOPICS 新品番発売のご案内 / 2025モータースポーツカレンダープレゼント



全日本ロードレース選手権 JSB1000チャンピオン  
YAMAHA FACTORY RACING TEAM  
岡本 裕生 選手

# MOTORSPORTS & EVENT REPORT

## ACTIVITY RESULTS

表の黄色の網かけが  
NGKスパークプラグサポートチームです。

### 全日本ロードレース選手権

#### JSB1000 †チャンピオン獲得†

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	岡本 裕生	Yamaha	230
2	中須賀 克行	Yamaha	211
3	水野 涼	Ducati	209
4	野左根 航汰	Honda	150
5	高橋 巧	Honda	121
6	名越 哲平	Honda	89

#### ST1000 †チャンピオン獲得†

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	國井 勇輝	Honda	141
2	岩戸 亮介	Kawasaki	95
3	羽田 太河	Honda	88
4	國峰 琢磨	Honda	65
5	荒川 晃大	Honda	63
6	井手 翔太	Yamaha	55

#### ST600

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	阿部 恵斗	Yamaha	112.5
2	長尾 健吾	Yamaha	103
3	伊達 悠太	Yamaha	98
4	鈴木 光来	Honda	73
5	藤田 哲弥	Honda	62
6	松岡 玲	Yamaha	52

#### J-GP3 †チャンピオン獲得†

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	尾野 弘樹	Honda	136
2	若松 怜	Honda	114
3	木内 尚汰	Honda	101
4	岡崎 静夏	Honda	63
5	高杉 奈緒子	KTM	59
6	徳留 真紀	Honda	53

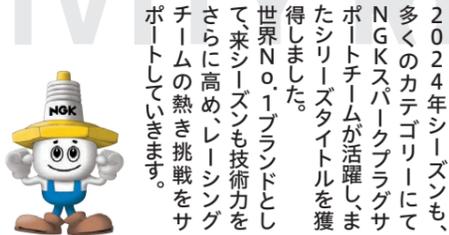
### 全日本モトクロス選手権

#### IA1 †チャンピオン獲得†

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	ジェイ・ウィルソン	Yamaha	406
2	横山 遥希	Honda	303
3	ピクトル・アロンソ	GASGAS	273
4	大倉 由揮	Honda	238
5	能塚 智寛	Kawasaki	197
6	大塚 豪太	Honda	181

#### IA2 †チャンピオン獲得†

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	中島 激也	Yamaha	361
2	横澤 拓夢	Honda	321
3	西條 悠人	Kawasaki	213
4	田中 淳也	Yamaha	211
5	柳瀬 大河	Honda	179
6	鴨田 翔	Kawasaki	174



2024年シーズンも、多くのカテゴリーにてNGKスパークプラグサポートチームが活躍しました。世界No.1ブランドとして、来シーズンも技術力をさらに高め、レーシングチームの熱き挑戦をサポートしていきます。

モータースポーツの最新情報については弊社HP「NGKスパークプラグ MOTORSPORTS」にて発信中!!

[entame.ngk-sparkplugs.jp](http://entame.ngk-sparkplugs.jp)

## 24シーズンも、世界中のレースで大活躍！ NGKスパークプラグ サポートチーム 2024活動結果

### F1™ 世界選手権

順位	ドライバー	チーム	ポイント
1	マックス・フェルスタッペン	Oracle Red Bull Racing	437
2	ランド・ノリス	McLaren Formula 1 Team	374
3	シャルル・ルクレール	Scuderia Ferrari	356
4	オスカー・ピアストリ	McLaren Formula 1 Team	292
5	カルロス・サインツ	Scuderia Ferrari	290
6	ジョージ・ラッセル	Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team	245

### 世界ラリー選手権 (WRC)

順位	ドライバー	マシン	ポイント
1	ティエリー・ヌービル	Hyundai i20 N Rally1 HYBRID	242
2	エルフィン・エバンス	Toyota GR Yaris Rally1 HYBRID	210
3	オット・タナック	Hyundai i20 N Rally1 HYBRID	200
4	セバスチャン・オジェ	Toyota GR Yaris Rally1 HYBRID	191
5	アドリアン・フルモー	Ford Puma HYBRID Rally1	162
6	勝田 貴元	Toyota GR Yaris Rally1 HYBRID	116

### ロードレース世界選手権 (MotoGP™)

順位	ライダー	チーム	ポイント
1	ホルヘ・マルティン	Prima Pramac Racing	508
2	フランチェスコ・バニヤア	Ducati Lenovo team	498
3	マルク・マルケス	Gresini Racing MotoGP	392
4	エネア・バステアニーニ	Ducati Lenovo team	386
5	ブラッド・ビンダー	Red Bull KTM Factory Racing	217
6	ペドロ・アコスタ	Red Bull GASGAS Tech3	215

### SUPER GT (GT500)

順位	ドライバー	マシン	ポイント
1	坪井 翔 / 山下 健太	au TOM'S GR Supra	97
2	山本 尚貴 / 牧野 任祐	STANLEY CIVIC TYPE R-GT	64
3	高星 明誠 / 三宅 淳詞	Niterra MOTUL Z	54
4	石浦 宏明 / 大湯 都史樹	KeePer CERUMO GR Supra	54
5	笹原 右京 / ジュリアーノ・アレジ	Deloitte TOM'S GR Supra	51
6	平峰 一貴 / ベルトラン・パゲット	MARELLI IMPUL Z	47

弊社は2023年4月1日に「地球を輝かせる企業となる」という想いのもと「Niterra 日本特殊陶業」として生まれ変わり、今回、2回目の新年を迎えることとなりました。

今後もNiterraグループとして、世界のさまざまな課題に向き合い、技術や製品サービスの開発を通じて社会課題の解決に貢献し、持続可能な社会の実現に寄与してまいります。

さて昨年の自動車業界を振り返りますと、BEV(電気自動車)の普及がどの程度進むのが焦点となっていました。現時点で国内のBEVの普及率はまだ約2%にとどまっています。その要因としては、充電インフラの不足や、航続距離の短さなどが挙げられます。このような状況から、各自動車メーカーはBEVに特化するのではなく、ハイブリッドや水素・燃料電池車を含めた「全方位戦略」を模索することとなり、また雇用確保や技術維持の面からもガソリンエンジンの生産を急激に縮小することには慎重な姿勢を見せ始めています。

さらに自動車整備業界に目を向けますと、昨年10月から「OBD(車載式故障診



断装置)検査」が本格的に導入され、車検時にOBD検査の実施が、車両の初度登録・検査年月によっては必須となりました。これにより整備工場にはスキヤンツールの導入や電子制御システムに関する技術対応が求められています。また車検整備においても技術革新が進む中、今後の自動車整備業界は車両のコネクテッド化や運転支援技術の高度化に伴い、整備士への電子制御システム等の教育研修を通じて業界全体の競争力を高めることが期待されています。

弊社も自動車部品メーカーとして、次の

時代にむけてさらなる進化と挑戦を続け、新しい価値をご提案し、揺るぎない信頼の品質をご提供することで、皆様と共に歩んでいく企業であり続ける所存でございます。

本年も引き続き、皆様にご好評をいただいておりますNGKスパークプラグ製品に加え、NGKイグニッションコイル製品やNTK酸素センサーなど、燃焼に関わる部品のスペシャリストとして、NGK・NTK製品をご提供させていただきます。

また、これらの製品に加え、踏み間違

い事故を防止する後付け安全運転支援装置「アイアクセル」や、お客様のクルマを「ドクターリンク」といった、クルマをより安全・快適にお乗りいただけるための製品・サービスの提供も行ってまいります。

どうぞ本年も変わらぬご支援・ご愛顧を賜りますよう、よろしくお願ひ申し上げます。

代表取締役  
取締役社長 社長執行役員

川合 尊



「Niterra 日本特殊陶業」として人と技術を結び、新たな価値を提案することで、世界の人々に貢献する企業集団を目指します。

新年明けましておめでとうございます。

皆様におかれましては、お健やかに良き新年を迎えられたことと心よりお慶びを申し上げます。

# Message from NITTOKU [ 新任役員インタビュー ]

2024年10月、弊社 モビリティビジネスカンパニープレジデントに就任しました長谷川和伸に、皆様へのご挨拶を兼ね、今後の抱負や、めざしていきたい事業展開などについて、語っていただきました。



**部下にとって  
信頼される上司であり続けたい。  
そのためには、  
お互いの納得感が大切です。**

モビリティビジネスカンパニープレジデント  
長谷川 和伸 はせがわ かずのぶ

## これまでの業務で 印象に残っていることは？

### シカゴ倉庫での経験がマネジメントの 原点。現場目線になり、褒め、喜び合う ことが大切。

アメリカ駐在時、拠点の社長から、「シカゴの倉庫がうまく回っておらず、テコ入れしてほしい」と言われました。そこはそれまでの数年間で、何人ものマネージャーが苦労してきた場所でした。そこで私はまず倉庫に赴き、現場を知る為にピッキング作業を体験しました。正確にピッキングすることくらいはできるだろうと高を括っていましたが、驚くことに現地スタッフの方がよっぽど正確にスピーディーにピッキングをこなしている事がわかりました。1件の注文に対しアイテムが200から300もあり、私がどれだけ注意深く作業してもミスを起こしてしまう状況でした。

私はメンバーを集め、「もっと合理的な仕組みを作るべきだと思っているが、それはすぐにできないので、皆さんの力を借りたい。」と話をしました。そこからトライアンドエラーを繰り返しながらさまざまな改革を行い、当初数百件あった棚卸での在庫差異を約2年半で10件以内に留めることができるようになりました。この経験が私のマネジメントの原点となっています。

上から目線ではなく、現場のメンバーと同じ目線に立つこと、現場メンバーのすごいところを尊敬すること、うまくいったときは褒め、喜び合い、次の挑戦をすることで、結果的にPDCAを回すことにつながっていたのかなと思っています。

## 仕事をする上で 大切にしていることは？

### 部下も私も納得感を大切にすること。 それがお互いの信頼関係を強めます。

信頼される自分でいることです。例えば部

下から何か提案があった際、まず、自分自身が納得する理屈をもって判断する。そして、提案が実現できないときは、なぜ実現できないのか、部下にその理由をしっかりと説明し、部下が疑問に思っていることもどんどん言ってもらい、それに対する私の考えをできるだけ丁寧に説明します。部下が疑問を持ったまま指示に従わせてしまうと、信頼関係が崩れてしまうし、結局遅々として進まない、という事態に陥るからです。又、同じような提案に対し、この前はダメで今回はOKのように判断がぶれると、部下は疑問を抱きそれが不安に変わり、いずれ信頼されなくなりますので、判断をぶらさない為にも自分自身が納得できる理屈をもって判断するようにしています。どんな人でも自分一人で仕事は回せませんので、部下に信頼してもらって助けてもらわなければなりません。だから部下の納得感を大切にすることをマネジメントする立場として忘れてはならないと私は思っています。

## 今後の展望と皆さんへの メッセージをお願いします。

### 足元の事業の最大化を図りつつ、強みを 活かした新しい領域に挑戦します。

私たちモビリティビジネスカンパニーが今後成長していくためには新しい領域に挑戦していくことが求められます。そのためには資金が必要ですから、足元の事業のさらなる拡大を実現し、私たち日特の強みである販売チャ

ネルの皆さまと一緒に新しい領域に挑戦したいと思います。

自動車業界全体の流れを見れば、確実にEV化へ進んでいますが、実際はEV一本ではなく、従来の内燃機関も含め、その動力源は適材適所に分散していくのではないかと考えられています。そのため、まだまだスパークプラグやセンサが活躍する場は大きいと思っています。

日頃から高付加価値スパークプラグをはじめとするNiterra製品の価値をご理解いただき、積極的にお客様に提案・販売していただいている代理店、特約店、ならびに整備工場の皆さまには心から感謝しております。

引き続き、補修用ビジネスの活性化に向けた取り組みへのご支援をお願いするとともに、弊社の新しい領域への挑戦にもご期待ください。

## Profile



1990年 入社  
2016年 自動車営業本部 営業企画部部長  
2018年 上海特殊陶業実業へ出向  
2019年 執行役員 上海特殊陶業実業有限公司社長  
2020年 上席執行役員  
2024年 モビリティビジネスカンパニープレジデント就任

## Private Scene

### 「駐在時はゴルフで汗を流していました！」

中学ではサッカー、高校ではバレーボールとスポーツマンだったはずですが、歳を重ねるにつれてスポーツから遠のいてしまい、おなか回りがどんどん大きくなっていく今日この頃。そんな中でも仲間とのゴルフは大好きで、中国駐在時は月2回ほどゴルフをしていました。中国から戻って久しぶりの日本。みんな仕事で忙しそうですが、仕事の効率を上げて、コロナ禍で減った飲み会の頻度を上げて、職場以外でのコミュニケーションの場を増やしたいと思っています。



右から二人目が長谷川さん



# 3号車 Niterra MOTUL Z 「2024年シーズン総括」

## 開幕戦

4/13.14

岡山国際サーキット(岡山県)

### 新体制で挑んだ開幕戦は6位入賞

#3 Niterra MOTUL Z(以下:3号車)は昨年末ドライバーを務めた千代勝正選手が#23 MOTUL AUITECH Zに移籍し、三宅淳詞選手が新たに加入。高星明誠選手とタッグを組み、開幕戦を迎えました。決勝レースを7番手でスタートした3号車は、序盤から2番手争いの中でレースを進めます。終盤順位が入れ替わる激しいレース展開の中、大きなポジションアップは果たせないまま、3号車は予選から一つ順位を上げて6位入賞を果たしました。

## 第6戦

9/21.22

スポーツランドSUGO(宮城県)

### 15番手のスタートから見事 6位入賞を果たす

雨の影響で予選が中止となった第6戦。決勝レースのグリッド順が公式練習のタイム順となり、3号車は15番手からのスタートとなりました。3号車は序盤から激しい追い上げを見せ、7周目に7番手、10周目には6番手と徐々に順位を上げます。その後は一時順位を落としたものの、再び終盤に追い上げを見せ、6位入賞を果たしました。

## 第7戦

10/5.6

オートポリス(大分県)

### 波乱のレースの中、第2戦以来の表彰台獲得!

3号車は決勝レース、5番手からのスタート。レース序盤に順位を6位に下げましたが、相次いだセーフティカー導入を味方につけ、終盤には3位に浮上。その後も順位を落とすことなく完走し、第2戦以来の3位表彰台を獲得しました。

## 第8戦

11/2.3

モビリティリゾートもてぎ(栃木県)

### 悪天候の中、粘り強い走りで見事7位入賞

公式練習と予選は強い雨により、なかなか流れに乗れなかった3号車でしたが、決勝レースでは粘り強いレース運びで7位入賞を果たしました。

## 最終戦

12/7.8

(第5戦 延期分) 鈴鹿サーキット(三重県)

### トップ争いを演じるも悔しい7位入賞

台風による延期により、季節外れの12月開催となった最終戦。3号車は7番手で決勝レースに臨みましたが、序盤の5番手争いを制し、中盤ではトップ争いを演じますが、その最中にマシンがスピンしてしまい、6番手まで順位を落としてしまいます。最終的に7位入賞にてフィニッシュし、今シーズンをランキング3位にて終えました。

## 第2戦

5/3.4

富士スピードウェイ(静岡県)

### #3 Niterra MOTUL Zが見事独走優勝!

決勝レースをフロントローの2番手で迎えた3号車は、1周目の第2コーナーでオーバーテイクに成功。開始早々に1位を奪取し、レースをリードします。その後も後続との差を徐々に広げ、全車が80周目を終えた段階で、2番手以下を36秒以上引き離してトップを独走。レース終盤もアクシデントを避けながら慎重かつペース良く走行を続け、3時間経過後の117周をトップでフィニッシュ。3号車として富士での連勝を成し遂げました。



## 第3戦

6/1.2

鈴鹿サーキット(三重県)

### サクセスウェイトがある中、貴重なポイントを獲得

決勝レースを6番手スタートで迎えた3号車は、序盤から危なげない走りを見せます。サクセスウェイトによる影響もあり、一時順位を落としますが、粘りの走りを見せた3号車は8位入賞を果たしました。

## 第4戦

8/3.4

富士スピードウェイ(静岡県)

### 安定した走りも、終盤接近戦となったレースを制せず

サクセスウェイトの影響から予選のタイムが伸びず、決勝レース12番手スタートとなった3号車。終始トラブルもなく安定した走りを見せますが、それぞれマシンが接近するレース展開の中で、思うように順位を押し上げることが出来ず、12位にてフィニッシュとなりました。

## 第5戦 延期

# 今シーズンも熱い応援、 ありがとうございました!

今年も3号車 Niterra MOTUL Zの応援をありがとうございました。NGKスパークプラグのグッズを身に付けて応援してくださいととても嬉しかったです! これからも応援よろしくお願いします!



2024 NGKスパークプラグアンバサダー 葉月 美優さん

今年一年をハッピーに過ごすために

# 開運旅 × 日帰り温泉

新年を迎えた今の時期におすすめするのが「開運旅」。  
仕事運・恋愛運・健康運・金運など様々なご利益がある神社をお参りして運気をアップ！  
神社詣での後は、近くの温泉に立ち寄って心と体を癒し、英気も養いましょう。



## 千葉 | 香取神宮

武の神様を祀る  
東国三社の一社

茨城県鹿嶋市の鹿島神宮、茨城県神栖市の息栖神社とともに東国三社の一社で、関東地方を中心として全国にある香取神社の総本社です。日本書紀にも登場する武の神様である「経津主大神」を祀っており、勝運・交通・災難除けなどにご利益があるとされています。「決意を固める場所」としても有名です。

☎ 0478-57-3211 ☎ 8:30~17:00 千葉県香取市香取1697-1 [アクセス](#) 東関東自動車道・佐原香取ICより車で約3分



※(公社)千葉県観光物産協会提供

立ち寄り温泉でほっこり

### おふるcafé かりんの湯

農園リゾートTHE FARMが運営する温浴施設。温泉の泉質はナトリウム塩化物強塩泉で、お肌がすべすべになると好評。露天に設置されたセルフロウリュウ式のバレルサウナでは、贅沢な「ととのい」を体験できます。

☎ 0478-79-0666 千葉県香取市西田部1-1 ☎ 7:00~23:00(最終入館は22:00まで) [無休](#) 入館料/平日120分コース大人950円、土日祝120分コース大人1,390円ほか [アクセス](#) 東関東自動車道・大栄ICから車で約20分



「ととのい」バレルサウナで



※三重県観光連盟提供

## 三重 | 椿大神社

日本最古の神社の「かなえ滝」で開運成就

2000年の歴史ある日本最古の神社で、開運みちびきの神様として知られる猿田彦大神を祀る全国二千余社の総本宮です。境内には開運成就、恋愛成就のパワースポットとして知られる「かなえ滝」があり、滝を写真で撮ってスマホの待ち受け画面にすれば、願いごとが叶うと評判です。

☎ 059-371-1515 ☎ 5:00~17:00 三重県鈴鹿市山本町1871 [アクセス](#) 新名神高速道路・鈴鹿PAスマートICより車で約10分



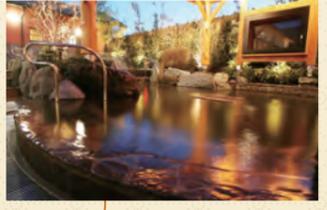
立ち寄り温泉でほっこり

### 花しょうぶ 鈴鹿

100%掛け流しの湯は、炭素水素イオンをたっぷり含む泉質で、肌への刺激が少なく、多彩な湯船で安心して湯浴みを堪能できます。また温熱施設「美汗房」では、岩盤浴やサウナなどで体を芯からデトックスできます。

☎ 059-367-1126 三重県鈴鹿市庄野羽山4-20-3イオンタウン鈴鹿内 ☎ 月~木曜・日曜・祝日/9:00~深夜1:00(最終受付は24:00まで)、金・土曜・祝前日/9:00~深夜2:00(最終受付は深夜1:00まで) [無休](#) 不定休 入館料/平日大人820円、土日祝大人920円ほか 美汗房利用料/大人750円 [アクセス](#) 東名阪自動車道・鈴鹿ICから車で約15分

温泉と岩盤浴で心身を癒す



立ち寄り温泉でほっこり

### いずも縁結び温泉 ゆらり

約50坪ある広々とした露天岩風呂は、まるで日本庭園のような趣で、心と体を癒すことができます。ほんのりと硫黄の香りがする源泉掛け流しの湯につかった後は、肌がすべすべしてつやもよくなると人気です。

☎ 0853-62-1234 島根県出雲市平田町7178 ☎ 10:30~21:30(最終入館は21:00まで) [無休](#) 年2回メンテナンス休館あり 入浴料/平日大人700円、土日祝大人800円ほか [アクセス](#) 山陰自動車道・斐川ICから車で約20分

庭園風の露天風呂で



リラックス

## 島根 | 出雲大社

様々なご縁を結ぶ  
国造りの神社

縁結びの神・福の神として名高い出雲大社。日本の国造りをし、その礎を築いた大国主大神を御祭神として祀っています。広く「だいこくさま」として慕われています。境内には「縁結びの碑」があり、人々を取り巻くあらゆる繋がりのご縁を結ぶものとされ、全国から多くの参拝客が訪れています。

☎ 0853-53-3100 ☎ 8:30~17:00 島根県出雲市大社町杵築東195 [アクセス](#) 山陰自動車道出雲ICより車で約20分



立ち寄り温泉でほっこり

### 京ヶ島天然温泉 湯都里

5種類の露天風呂をはじめ、貸切風呂、サウナ、岩盤浴など多彩な楽しみがある日帰り温泉施設。敷地内の地下1500mから湧き出る温泉は保温効果が高く、肌もすべすべになると評判。「美肌の湯」と呼ばれています。

☎ 027-350-8811 群馬県高崎市島野町890-3 ☎ 5:00~24:00(最終受付は23:30まで、2Fの利用は10:00~) [無休](#) 8月以外の第3木曜休 入浴料/平日1日入館大人980円、土日祝1日入館大人1,180円ほか [アクセス](#) 関越自動車道・高崎ICから車ですぐ(約300m)



保温効果抜群の美肌の湯

# MOTORSPORTS & EVENT REPORT



第6戦、第7戦と雨の中での開催となりましたが、多くの方が遊びに来てくださり、ブースもオリジナルグッズの販売も盛況でした。また、アイアクセルデモ機を体験いただいた方からは、機能や仕組みについて大変興味をもっていただきました！

**REPORT 01**  
**SUPER GT**  
**第6戦、第7戦、第8戦**

2024年9月21日(土)～22日(日) スポーツランドSUGO  
2024年10月19日(土)～20日(日) オートポリス  
2024年11月2日(土)～3日(日) モビリティリゾートもてぎ

## NEXT EVENT

### 2025年 1～3月 イベント出展スケジュール

イベント名	開催日	場所
4輪 東京オートサロン2025	1月10日(金)～12日(日)	幕張メッセ
2輪/4輪 第22回 国際オートアフターマーケット EXPO 2025	2月26日(水)～28日(金)	東京ビッグサイト
2輪/4輪 2025 NGK スパークプラグ 全日本スーパーフォーミュラ選手権(仮称)	3月7日(金)～9日(日)	鈴鹿サーキット
2輪 第52回 東京モーターサイクルショー	3月28日(金)～30日(日)	東京ビッグサイト

※諸事情により予定が変更になる場合があります。ご了承ください。

寒さ対策は万全に!  
NGKスパークプラグ  
ブースで待ってるよ!



今後ともさまざまな  
イベント会場に  
出展予定です。  
皆さまの来場を  
お待ちしております!

## 取扱整備 事業者様募集!!

ブレーキペダルとアクセルペダルの踏み間違いによる事故を防止する  
後付け安全運転  
支援装置 **アイアクセル**

後を絶たない踏み間違いによる事故。お客様の安心・安全なカーライフをサポートするため  
取扱認定整備事業者になりませんか? ぜひ、ご検討ください。

POINT  
アクセルキャンセル + ブレーキ作動  
アクセルペダルを強く踏み込んでも、加速せず、緩やかに車が停止します。

下記認定規程を満たし、認定講習を受講いただければ認定事業者登録完了です。  
講習会は弊社にて認定士の資格をもつ技術指導員が出張講習にお伺いします。講習会参加費用は無料です。

- 〈取付事業者認定規程〉
- 自動車分解整備事業場の内「指定工場」もしくは「認証工場」であること。
  - 受託自動車保険及びPL保険に加入していること。
  - アイアクセル装置の取付、調整、点検整備について当社技術指導員の研修を受講した2級整備士以上の人員が1名以上在籍していること。
  - 事業場内でアイアクセル装置の取付、調整、点検整備について理解している2級整備士以上の人員が2名以上在籍しており、作業の良否が相互確認出来る体制であること。(※BASIC版のみの取扱いの場合は、2級整備士以上の人員1名以外に、もう1名(資格不同)、作業の良否が相互確認できる体制であること)
  - アイアクセル装置に関する作業が当社規定の手順に従いできること、また指定した書類の記録保持及び提出を適切に行うことができること。

アイアクセル品番	ストックNo.	希望小売価格 (税抜)
AESE-034	91547	¥160,000
AESE-034B	97131	¥99,800
AEZE-008	93127	¥160,000
AEZE-008B	91228	¥99,800



取付可能車種、新品番も続々と発売しております。  
ぜひチェックしてみてください!

### お問い合わせ窓口

日本特殊陶業株式会社モビリティビジネスカンパニー  
(アイアクセルお問い合わせ窓口)  
TEL(フリーコール) **0800-919-1066**  
受付時間:9:00～12:00、13:00～17:00(土日・祝日・弊社休日を除く)



## NITTOKU LATEST TOPICS

NGK・NTK製品の最新情報をお届けします

NEW

ご案内  
新品番発売の

アイアクセルの  
新品番は  
左ページ下部を  
チェックしてね!



スパークプラグ品番	ストックNo.	希望小売価格 (税抜)
DILKAR8U7G	93289	¥2,530
LFR7A-QUS	90947	¥2,300

イグニッションコイル品番	ストックNo.	希望小売価格 (税抜)
U5062	48227	近日発売予定
U5100	48444	
U5141	48391	
U5253	49593	
U5404	49187	
U5426	49387	
U5562	49657	
U5563	49658	
U5564	49659	
U5568	49666	

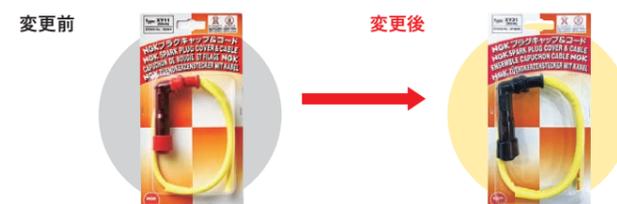
詳しい適応車種は弊社ホームページ  
「NGKスパークプラグ/  
NTKテクニカルセラミックス製品サイト」  
(<https://www.ngk-sparkplugs.jp/>)  
をご確認いただくか、  
弊社特約店へお問い合わせください。



### 品番が変わります

変更前 (旧品番)	品番	変更後 (新品番)	新品番
	LY11	→	LY21
	XY11	→	XY21

### プラグキャップ部分の色(赤→黒)が変わります



プラグキャップ&  
コード  
品番および  
仕様変更のお知らせ

この度、プラグキャップ&コードの仕様を変更いたします。それに伴い、品番も順次切り替えとなります。  
今回の品番および仕様変更による製品の性能差はございません。引き続き、弊社製品をご愛顧賜りますようお願いいたします。

### 2輪 カレンダー



### 4輪 カレンダー



応募方法▶ Webアンケートより  
お申し込みください

応募締め切り  
2025年1月31日(金)

※裏表紙のアンケート&プレゼント応募締め切り日は  
異なりますのでご注意ください!

本誌裏表紙にある  
Webアンケートから  
応募してね!



※当選者の発表はプレゼントの発送をもってかえさせていただきます。  
※ご記入いただいた個人情報は、当選者へのプレゼント発送のみに使用させていただきます。

2025  
モータースポーツ  
カレンダープレゼント

ご好評いただいているモータースポーツカレンダー2025年版が完成しました! NGKスパークプラグがサポートするマシンの迫力ある写真が満載のレアなカレンダーです。  
Webアンケートに答えて応募いただいた方の中から、抽選で各10名様にプレゼント。ぜひご応募ください!



- ・スパークプラグは消耗品。
- ・交換推奨距離になったら、確実にスパークプラグを交換!
- ・交換推奨距離前であっても、「奥飛火」痕があったらすぐに交換!

交換推奨距離の前でも「奥飛火」サインがみられたら、スパークプラグを交換!

POINT 2

Q 奥飛火って何?

A 火花ギャップで火花が飛ばず、スパークプラグの奥に向かって火花が絶縁体を這う現象です。



Q どうして奥飛火がおきるの?

A スパークプラグの中心・外側電極は火花によって徐々に消耗し、電極の間隔が広がっていきます。車の走行距離に比例し、火花ギャップが広がるということです。火花ギャップが広がると火花は飛びにくくなり、より飛びやすい経路を選びます。この飛び方をするのが奥飛火です。

奥飛火すると燃焼状態が悪くなり、加速性や燃費の悪化につながります。奥飛火し始めたらスパークプラグを交換しましょう。



Q 奥飛火しているって、どこでわかるの?

A チェックするのは、スパークプラグ絶縁体の先端部分。放射状の筋があれば、それは奥飛火の痕です。

奥飛火しているかの判断は、スパークプラグの絶縁体先端部分を観察することで確認することができます。

絶縁体先端部分に放射状の筋がついていたら、それが奥飛火した時に火花が通った痕です。つまり奥飛火したという証拠となります。



[ 正常な状態 ]



火花ギャップで飛ぶ正常な火花 燃焼の広がり方が速い トルクメーター(正常値)

スパークプラグが正常な状態では、火花は火花ギャップ間で飛び、燃焼の広がりもスムーズで、トルクも正常値を示しています。

[ 異常な状態 ]



絶縁体を這って飛ぶ異常な火花 燃焼の広がり方が遅い トルクメーター(トルクが低下)

車の走行距離がスパークプラグの交換推奨距離を超えると、奥飛火が混じり始め、燃焼状態が悪化してきます。これによりトルクが低下するので、車の加速性や燃費が悪化して車の調子が悪くなってしまいます。

お客様のお車の使い方、乗られ方によっては交換推奨距離前であっても、奥飛火している場合もあります。点検時に奥飛火の痕がみられたら、すぐに交換をしましょう。

プラグタイプと交換推奨距離

プラグタイプ	白金・イリジウムプラグ			一般プラグ
	プレミアムRXプラグ	両貴金属プラグ	片貴金属プラグ	
外側電極白金チップ	有り	有り	無し	無し
普通自動車	12万 km	10万 km	2万 km	2万 km
軽自動車	6万 km	5万 km	1万 km	1万 km

貴金属プラグでも長寿命なのは両貴金属プラグだけ。片貴金属プラグは一般プラグと同じ推奨距離で交換!

車の走行距離と奥飛火痕に気をつけてしっかり交換しましょう。



SPARK PLUG	IGNITION COILS	O <sub>2</sub> SENSOR	KNOCK SENSOR	OTHERS
------------	----------------	-----------------------	--------------	--------

スパークプラグは消耗品! スパークプラグの交換目安ポイントは2点!

交換推奨距離になったら、確実にスパークプラグを交換

POINT 1

燃焼状態が悪化し、加速性・燃費が悪化し始める目安が交換推奨距離です。交換推奨距離で確実にスパークプラグを交換しましょう。

交換時期? 「軽自動車」はスパークプラグの消耗が早いので要注意です。

軽自動車は普通自動車に比べてエンジン回転数や負荷が高いため、スパークプラグの消耗も早くなります。そのため、普通自動車の半分の距離で交換を推奨しています。

軽自動車はエンジン回転数や負荷が高い!

例えば右の図。時速80kmまで加速しようとした場合、軽自動車の回転数は普通自動車の約2倍。スパークプラグがエンジンに点火する回数はエンジンの回転数に比例するので、スパークプラグも約2倍消耗します。



軽自動車の交換推奨距離は、普通自動車の約半分なんだね。

軽自動車は交換目安が早い?! 普通自動車、軽自動車で交換推奨距離が異なります。

貴金属プラグの見分け方

**両貴金属プラグ(長寿命)**

外側電極に白金チップを採用し、外側電極の消耗を抑えられるため長寿命です。

外側電極に白金チップがついています。

白金チップ  
白金合金またはイリジウム合金

長期使用の例

**片貴金属プラグ(一般寿命)**

白金チップがついていないため、外側電極が消耗していきます。

外側電極に白金チップがついていません。

白金合金またはイリジウム合金

長期使用の例

外側電極が消耗している

白金プラグやイリジウムプラグといった貴金属プラグの全てが長寿命ではありません。貴金属プラグとは、中心電極先端に貴金属白金、イリジウムチップが溶接されたプラグのことを指します。また、貴金属プラグの中でも、中心電極のみに貴金属が採用されている「片貴金属プラグ」と耐久性向上のために、外側電極側にも貴金属チップを採用した「両貴金属プラグ」の2種類があり、長寿命なのは両貴金属プラグタイプになります。

品番での見分け方

品番の頭に「I」や「P」が付くプラグは両貴金属プラグ。熱値の後ろに「I」や「P」が付くプラグは片貴金属プラグです。

**IKR7A**

I=④イリジウム ④白金  
P=④白金 ④白金

品番の頭に「I」や「P」が付くプラグは両貴金属プラグ。熱値の後ろに「I」や「P」が付くプラグは片貴金属プラグです。

**KR7AI**

I=④のみイリジウム  
P=④のみ白金

例外: プレミアムRXプラグ(例:BKR5ERX-11P)とイリジウムMAX(例:BKR5EIX-11P)プラグは両貴金属プラグで長寿命タイプ。IXプラグ(例:BKR5EIX-11)とイリジウムプラグ(例:IRIWI7AY)は片貴金属プラグで一般寿命タイプです。

スパークプラグの交換時期について

プラグはエンジンに火を点けるライターのよう役割を担っている部品。吸入→圧縮→燃焼→排気のサイクルを繰り返すエンジン燃焼室内で、1分間に何千回と点火を繰り返しています。点火し続ける中で、電極部分が徐々に消耗していき、やがて交換のタイミングを迎えます。では、「その交換タイミングがいつなのか」、「点検時のポイント」からスパークプラグの交換目安の2つのポイントについて紹介いたします。

# 訪れるべき、 こだわりカフェ。



全国の車好き&バイカー御用達のカフェをご紹介します。  
ドライブ又はツーリングに出かける際、こんなカフェを  
目的地にしてみませんか？

青いランボルギーニを眺めながら  
ランチやスイーツで贅沢な時間を

店内に展示される青いランボルギーニや、オーナー所有の魅力的な名車を眺めながら、ランチやカフェタイムを楽しめるカフェ。展示車両は季節やタイミングによって替わり、写真撮影OK。バナナをパリッとキャラメリゼした「キャラメルバナナパンケーキ」をはじめとしたスイーツやオリジナルのシェイク、富山ならではの白エビを使った料理などが味わえます。お子さま向けメニューもあるので家族連れにもおすすめです。



黒を基調としたモダンな外観。駐車スペースも広々

人気の定番スイーツ  
キャラメルバナナ  
パンケーキ



キッチン&カフェ GAREGARE

キッチンアンドカフェ ガレガレ

☑富山市岩瀬天神町3 ☎076-460-4008

☎11:00~17:00(ラストオーダー16:00) ㊟月曜 ㊟約30台

次号はバイカー編をお届けします

NITTOKU PRESENT  
★ アンケートに  
★ 答えてGET!  
★ 応募締め切り  
★ 2025.2.24(月)

にっくとニュース読者アンケートに  
回答いただいた方の中から抽選で  
NGKスパークプラグ オリジナル  
グッズをプレゼント!



さらさら  
お楽しみください!



佐藤琢磨選手  
サインキャップ

1  
名様



マフラータオル

3  
名様

サンバイザー(白)

3  
名様



クリアファイル/  
スパークキー付箋セット

5  
名様

メカニック向けLINEアカウントから回答

## 読者アンケート&プレゼントの 応募方法

STEP 1

2次元コード  
から  
友だち追加!



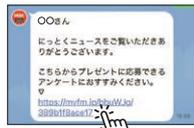
STEP 2

トーク画面で  
「にっくとニュース」  
と入力!



STEP 3

返信メッセージ  
に記載のURL  
をタップ



STEP 4

アンケートと  
プレゼント応  
募を入力!

スマートフォンから上記の2次元コードを読み込み、  
メカニック向けLINEアカウントを友だち追加後に回答  
できます。アンケートにお答えいただければプレゼント  
応募も一緒にできます。どしどしアクセスしてください!



ダイレクトメールで本誌を受けとられた方は、  
アンケート入力の際に封筒宛名の下段に記載  
されている「にっくとニュースダイレクトメ  
ールID(左下NN(NR)-5(6)ケタの数字)」を  
ご入力ください。

461-0005  
愛知県  
名古屋市東区東桜一丁目1番1号  
アーバンネット名古屋ネクスタビル  
株式会社 NGK オートサービス  
NN-XXXX