

VOL.
241
WINTER

Niterra
日本特殊陶業

NITTOKU NEWS

PARTNER'S MAGAZINE | にっとくニュース | 2026



新年のご挨拶

代表取締役 取締役社長 社長執行役員
川合 尊

MOTORSPORTS 特集

3号車 Niterra MOTUL Z 「2025年シーズン総括 ドライバーインタビュー」

MOTORSPORTS & EVENT REPORT

NGKスパークプラグ サポートチーム 2025活動結果 / ジャパンモビリティショー2025

特集

フォトジェニック神社

Mechanic note Document12 イグニッションコイルについて

NITTOKU LATEST TOPICS

イリジウムIXプラグ仕様変更のご案内 / 補修用スパークプラグ包装箱サイズ変更のご案内



MotoGP™チャンピオン
Ducati Lenovo team
マルク・マルケス選手

MOTORSPORTS & EVENT

REPORT

表の黄色の網かけが
NGKスパークプラグサポートチームです。

全日本ロードレース選手権

JSB1000 			
順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	中須賀 克行	Yamaha	185
2	水野 涼	Ducati	141
3	浦本 修充	BMW	132
4	野左根 航汰	Honda	124
5	伊藤 和輝	Honda	108
6	岩田 悟	Honda	100

ST1000 			
順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	羽田 太河	Honda	113
2	亀井 雄大	Honda	78
3	國峰 琢磨	Honda	68.5
4	井手 翔太	Yamaha	61.5
5	荒川 晃大	Honda	60
6	ナカリン・アティラットブワット	Honda	52

ST600 			
順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	伊達 悠太	Yamaha	98.2
2	南本 宗一郎	Yamaha	89.8
3	長尾 健吾	Yamaha	83.7
4	小山 知良	Honda	76.3
5	松岡 玲	Yamaha	73.8
6	藤田 哲弥	Honda	57.2

J-GP3 			
順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	尾野 弘樹	Honda	155.5
2	中谷 健心	Honda	104
3	岡崎 静夏	Honda	75.5
4	若松 怜	Honda	71.5
5	大田 隼人	Honda	61
6	高杉 奈緒子	KTM	58

全日本モトクロス選手権

IA1			
順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	大倉 由揮	Honda	507
2	ジェイ・ウィルソン	Yamaha	488
3	大城 魁之輔	Yamaha	485
4	大塚 豪太	Honda	401
5	内田 篤基	Kawasaki	392
6	西條 悠人	Kawasaki	391

IA2 			
順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	中島 漱也	Yamaha	538
2	田中 淳也	Yamaha	478
3	鴨田 翔	Kawasaki	423
4	横澤 拓夢	Honda	419
5	吉田 琉雲	Honda	373
6	池田 凌	Kawasaki	369

2025年シーズンも、多くのカテゴリーにてNGKスパークプラグサポートチームが活躍し、またシリーズタイトルを獲得しました。世界No.1ブランドとしてこれからも技術力をさらに高め、レーシングチームの熱き挑戦をサポートしていきます。



モータースポーツの最新情報については
弊社HP「NGKスパークプラグ
MOTORSPORTS」にて
発信中!!

entame.ngk-sparkplugs.jp



NGKスパークプラグ サポートチーム 2025活動結果 '25シーズンも、 世界中のレースで大活躍！

F1™ 世界選手権

順位	ドライバー	チーム	ポイント
1	ランド・ノリス	McLaren Formula 1 Team	423
2	マックス・フェルスタッペン	Oracle Red Bull Racing	421
3	オスカー・ピアストリ	McLaren Formula 1 Team	410
4	ジョージ・ラッセル	Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team	319
5	シャルル・ルクレール	Scuderia Ferrari	242
6	ルイス・ハミルトン	Scuderia Ferrari	156

世界ラリー選手権 (WRC)

順位	ドライバー	マシン	ポイント
1	セバスチャン・オジェ	Toyota GR Yaris Rally1	293
2	エルフィン・エバンス	Toyota GR Yaris Rally1	289
3	カッレ・ロバンペラ	Toyota GR Yaris Rally1	256
4	オット・タナック	Hyundai i20 N Rally1	216
5	ティエリー・ヌービル	Hyundai i20 N Rally1	194
6	勝田 貴元	Toyota GR Yaris Rally1	122

ロードレース世界選手権 (MotoGP™)

順位	ライダー	チーム	ポイント
1	マルク・マルケス	Ducati Lenovo Team	545
2	アレックス・マルケス	BK8 Gresini Racing MotoGP	467
3	マルコ・ベッツェッキ	Aprilia Racing	353
4	ペドロ・アコスタ	Red Bull KTM Factory Racing	307
5	フランチェスコ・バニヤイア	Ducati Lenovo team	288
6	ファビオ ディ・ジャンアントニオ	Pertamina Enduro VR46 Racing Team	262

SUPER GT (GT500)

順位	ドライバー	マシン	ポイント
1	坪井 翔 / 山下 健太	au TOM'S GR Supra	80.5
2	山本 尚貴 / 牧野 任祐	STANLEY CIVIC TYPE R-GT	63
3	石浦 宏明 / 大湯 都史樹	KeePer CERUMO GR Supra	56
4	大嶋 和也 / 福住 仁嶺	ENEOS X PRIME GR Supra	54.5
5	関口 雄飛 / サッシャ・フェネストラズ	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	52
6	笹原 右京 / ジュリアーノ・アレジ	Deloitte TOM'S GR Supra	49.5

新年のご挨拶 2026



「Nitterra 日本特殊陶業」はグローバルな視点で各地域社会を捉え、社会課題を解決する技術・製品・サービスを提供することで人々の生活を豊かにし、社会に貢献し続けます。

新年明けましておめでとうございます。

皆様におかれましては、お健やかに良き新年を迎えられたことと心よりお慶びを申し上げます。

Nitterraグループとして3回目となる新年を迎え、お取引先の皆様にも「Nitterra 日本特殊陶業」が浸透してきたことと思います。そして「地球を輝かせる企業となる」をありたい姿として昨年11月に「中期経営計画2030」を発表いたしました。社会課題解決のための注力ドメインを絞り込み、当社のコア・アセットが最大活用できる「モビリティ」「半導体」「環境・エネルギー」へ経営資源を集中し、持続的成長に向けてやり切る所存でございます。

さて昨年(2025年)の自動車業界を振り返りますと、2024年のメーカーの認証試験での不正問題や自然災害などによる影響から脱し、ジャパンモビリティショー開催年などの追い風もあり、新車販売台数は450万台前半へ回復すると見込まれました。また世界的なEVシフトが進む中でも、国内市場では変わらず充電インフラの不足や販売価格の問題によりBEV普及に時間がかかる為、自動車メーカーはハイブリッド車など内燃機関の性能強化に力を入れています。短期的な市場は回復する見込みですが、一方で少子高齢化や若者の車離れという構造的な問題により、中長期的には新車販売台数は縮小傾向にあります。今後は自動車メーカーの「車を売る」ビジネス

モデルから「モビリティサービスを提供する」ビジネスへの転換が加速していくと思われまます。

その上で自動車整備業界においては、EV・HEVや先進運転支援システム(ADAS)の普及により、高電圧知識や特定整備(エーミング)への対応が必須になることで、新たな整備点検項目、修理箇所の追加が発生しており、整備士教育や設備投資による企業間での技術格差が拡大することが予想されます。また整備士の高齢化と若手人材の不足が続くため、DX(デジタル化)による業務効率化と労働環境の改善も喫緊の課題となっています。

もともと車両の長寿命化や中古車の流通増加により、整備や車検の需要自体は一定程度維持されますが、競争は激しくなるので、カーリース、カーシェアリング事業者との提携あるいはMaas関連のメンテナンスなど、従来の車検・整備以外の収益源を確保し、顧客接点を多角化することが求められると感じております。

弊社としても、新しい価値への挑戦と揺るぎない信頼の品質を提供することで、持続可能なモビリティ社会の実現を力強く

けん引してまいります。

本年も引き続き、皆様に好評をいただいておりますNGKスパークプラグ製品に加え、NGKイグニッションコイル製品やNTK酸素センサーなど、燃焼に関わる部品のスペシャリストとしてNitterra 日本特殊陶業製品をご提供させていただきます。

どうぞ本年も変わらぬご支援・ご愛顧を賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

代表取締役
取締役社長 社長執行役員

川合 尊



長野
雲上に佇む天空の神社。



千葉
鳥居越しに富士山を望む。



青森
朱塗りの千本鳥居が圧巻！

立ち寄り湯
でほっこり 蓼科高原
スパリゾート鹿山の湯



標高1,300mに位置する高原のスパで、露天風呂など多彩な湯浴みを楽しめます。肌触りがやわらかい温泉の湯は、疲労回復などに効能があります。

☎0266-69-3800 所長野県茅野市北山字鹿山4026-2
🕒12:00～22:00(最終入館21:00)※火・金曜は14:00より営業 所不定休 日帰り入浴／大人1,200円、子ども750円ほか

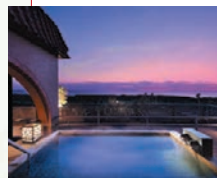
くるまやまじんじゃ

車山神社

日本百名山の一つである霧ヶ峰の最高峰、標高1925mの車山山頂に鎮座する神社。360度の大パノラマ絶景が望め、天候等の条件が整えば、富士山の勇姿や眼下に雲海が広がるシーンにも巡り合うことができます。

☎0266-68-2626(車山高原) 所長野県茅野市北山3413 所R茅野駅からバスで約1時間「車山高原」バス停下車。展望リフト(有料)で約15分

立ち寄り湯
でほっこり たてやま温泉
千里の風



弱アルカリ性の温泉で、「美肌の湯」として知られる温泉リゾート。開放的な展望露天檜風呂と展望内風呂からは、海のパノラマ風景も楽しめます。

☎0470-28-2211 所千葉県館山市藤原1495-1 所11:30～15:00(最終受付14:30)、18:00～21:00(最終受付20:30) 所水曜11:30～15:00 日帰り入浴／大人平日1,000円・土日祝1,300円、2歳～小学生平日500円・土日祝600円

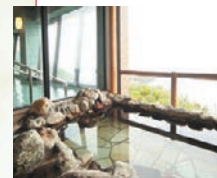
すのさきじんじゃ

洲崎神社

房総半島のほぼ先端の海沿いにある神社。海に程近い浜鳥居では、天気が良く空気が澄んだ日に、鳥居の間から富士山の雄姿を見ることができます。150段ある階段を登った先にある富士見鳥居からの景色もおおすすめです。

☎0470-22-2000(館山市観光協会) 所千葉県館山市洲崎1344 所富津館山自動車道・富浦ICから車で約25分

立ち寄り湯
でほっこり 龍飛崎温泉
ホテル竜飛



津軽半島最北端の温泉で、大浴場や露天風呂では、津軽海峡の雄大な景色が眼前に広がります。潮風を感じながらのんびりと浸れば、気分爽快！

☎0174-38-2011 所青森県東津軽郡外ヶ浜町三厩龍浜54-274 所12:00～20:00(最終受付19:00) 所不定休 日帰り入浴／中学生以上1,100円、3歳～小学生550円ほか

たかやまいなりじんじゃ

高山稲荷神社

延々と連なる高さ約2mの朱色の鳥居と、春は桜、夏は新緑、冬は雪景色といった四季それぞれの景色が写真映えすると人気の神社。奥の高台からは、鳥居が龍のようにうねって並んでいる圧巻の光景が望めます。

☎0173-56-2015 所青森県つがる市牛湯町鷲野沢147-1 所R五所川原駅・津軽鉄道 津軽五所川原駅から車で約30分

立ち寄り湯
でほっこり 亀の井ホテル阿蘇



敷地内の自家源泉から湧く温泉で、肌に潤いを与えてくれる泉質が評判。源泉掛け流しの和風露天風呂などで、心と体を癒すことができます。

☎0967-22-1122 所熊本県阿蘇市一の宮町宮地5936 所15:00～21:00(最終受付20:00) 所無休 日帰り入浴／中学生以上1,000円、小学生500円

かみしき みくまの ざじんじゃ

上色見熊野座神社

宮司不在で社務所もなく、人の気配を感じない厳かな空気が漂う神社。杉の木々に囲まれ苔むした参道は、まるで異世界へ迷い込んだかのような神秘的な雰囲気で、SNSで話題となり国内外から多くの参拝客が訪れています。

☎0967-62-2300(一般社団法人高森観光推進機構) 所熊本県阿蘇郡高森町上色見2619 所南阿蘇鉄道 高森駅から車で約10分

立ち寄り湯
でほっこり 伊勢・船江温泉
みたすの湯



露天岩風呂や石風呂など11種類のお風呂と高温サウナがある日帰り入浴施設。細かい泡が弾ける絹の湯は、湯上がり後の肌がスベスベに！

☎0596-29-4126 所三重県伊勢市船江1-471-3 所9:00～23:00(最終受付22:30) 所無休 中学生以上平日800円・土日祝900円、小学生350円、幼児200円

ふた み おきたまじんじゃ

二見興玉神社

高さ9mの男岩と高さ4mの女岩が鎮座し、大注連縄で結ばれている夫婦岩。沖合約700m先に鎮まっていると言われる霊石と日の出を遙拝する鳥居とみなされ、時期によってその間から日の出や満月を見ることができます。

☎0596-43-2020 所三重県伊勢市二見町江575 所R二見浦駅から徒歩で約15分



©熊本県観光連盟

熊本
荘厳な空気に包まれる社。



©三重県観光連盟

三重
海に浮かぶ夫婦岩のご来光を。

Photogenic Shrine フォトジェニック神社

神々しい雰囲気、神秘の世界、心洗われる絶景に出会える！

今回は厳かな雰囲気の中で、息を呑むような絶景を望める神社と心身ともにリフレッシュできる立ち寄り湯をご紹介します。
今年二年を充実して過ごせるように、
初詣ならぬ「絶景詣」でパワーチャージしてみてください！

Sparkle モビリティ コンテスト

「特殊な発想で新しいエネルギーで動くあなたが乗ってみたい
未来のモビリティを描こう!」をテーマに対象に開催した
「Sparkle モビリティコンテスト」。

全国の小中学生の皆さんから集まった309のイラスト作品から、
グランプリ1作品と優秀賞3作品、入賞47作品を選出しました。

入賞作品をブースにて展
示いたしました。会期中
にはモビリティコンテスト
の授賞式が行われ、グラ
ンプリに輝いた斎藤 睦太
さんにトロフィーとスパー
キーオリジナルグッズが
授与されました。



Sparkle Mobility Contest



グランプリ作品「わらいエネルギー」
みんなのえがおわらい声をエネルギー
にかえることができる。～楽しくすごして
クリーンエネルギー! Smile Energy Car～



ジャパン モビリティショー 2025

Japan
Mobility
Show
2025

2025.10.30(木)▶11.9(日)
東京ビッグサイト

「モビリティの未来を輝かせること」を「Niterraの使命」として
モビリティ領域を中心に現代から未来へ向けた、
新たな価値の創造と技術革新を製品を通じてご紹介しました。
会期中は延べ1,010,000人の方にご来場いただきました。
たくさんのご来場ありがとうございました!



今回のショーマー「ワクワクする未来を、探していこう!」
「いっしょ、モビショー!」という合言葉のもと、「豊かで
夢のあるモビリティ社会によってもたらされる、ワクワクす
る未来を創りあげていく」という想いで500社を超える企
業が出演しました。

NEXT EVENT 2026年 1～3月 イベント出展スケジュール

イベント名	開催日	場所
4輪 東京オートサロン2026	1月9日(金)～ 11日(日)	幕張メッセ
4輪 大阪オートメッセ2026	2月13日(金)～ 15日(日)	インテックス大阪
2輪 第23回 国際オートアフターマーケット EXPO2026	2月12日(木)～ 14日(土)	東京ビッグサイト
4輪 第53回 東京 モーターサイクルショー2026	3月27日(金)～ 29日(日)	東京ビッグサイト

※諸事情により予定が変更になる場合があります。ご了承ください。

電気エネルギー

Electric

軽量、高剛性、絶縁性にも優れ、EV モーター、風力発電機の電食
対策に優れた「窒化ケイ素ボール」や高い放熱性と強度を持ち、
EV モーターに使用されるアプリケーションの小型化、高出力化に
貢献する「窒化ケイ素放熱基板」をご紹介しました。



水素エネルギー

Hydrogen

開発中製品として、水素エンジン向けスパークプラグや水素エネ
ルギー社会において今後想定される排出ガス規制への対応に貢
献する水素エンジン向け排ガスセンサ、アンモニア燃料排ガス
センサを紹介。また、水素社会の到来に向け注目を集める固体酸
化物形電解セル(SOEC)や電気と水素の相互変換が可能な性質
を用いた、コンパクトで効率的な局所エネルギー管理システム
「リバーシブルSOCシステム」もご紹介しました。



燃料エネルギー

Fuel

燃費向上や排出ガス低減に貢献するプレチャンバープラグ(開発中)
や、同じく厳しい排出ガス規制への対応が可能な全領域空燃比
センサ、車両から排出される排気ガスをクリーンに(有害排気ガス
を削減)し、健康や環境への負担を軽減するNOxセンサ等、各種
センサをご紹介しました。



NITTOKU LATEST TOPICS

NEW

新品番発売のご案内

この度、左記のスパークプラグ
6品番を発売いたしました。



スパークプラグ品番	ストックNo.	希望小売価格 (税抜)
CPR7EA-9S	90778	¥840
ILMAR7F8	97891	¥2,420
KR9EI-8G	95513	¥2,300
LKAR9DI-10	93518	¥3,740
LMAR7DI-10	96956	¥3,740
MR7C-9N	90529	¥900

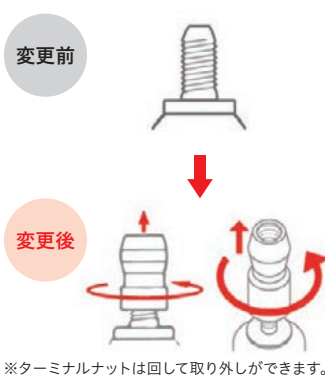
詳しい適応車種は弊社ホームページ「NGKスパークプラグ / NTKテクニカルセラミックス製品サイト」
(<https://www.ngk-sparkplugs.jp/>)をご確認いただくか、
弊社特約店へお問い合わせください。



イリジウムIXプラグ（二部品番）仕様変更のご案内

この度、弊社イリジウムIXプラグの一部品番において、端子形状及び包装箱の仕様を変更させていただきます。現行品（ネジ形）は在庫がなくなり次第販売を終了し、順次切替となります。詳細につきましては、弊社ホームページをご確認ください。

1 端子形状が変わります



※ターミナルナットは回して取り外しができます。

2 包装箱およびストックNo.が変わります



対象品番とストックNo.

品番	旧:変更前		新:変更後	
	端子形状	ストックNo.	端子形状	ストックNo.
CR7EIX	ネジ形	1200	分離形	7385
CR8EIX		4814		4218
CR9EIX		5448		3521
DPR7EIX-9		2343		7803
DPR8EIX-9		4274		2202
DPR9EIX-9		5460		5545

補修用スパークプラグ（二部品番）包装箱サイズ変更のご案内

この度、補修用スパークプラグの一部品番において、包装箱のサイズを変更させていただきます。箱のデザイン、ストックNo.、製品自体に変更はございません。



少し大きい箱に変わります。

対象品番(12品番)

BMR7A、BPMR4A、
BKR6EIX-5LPG、
BKR6EIX-LPG、
BPR6EIX-LPG、
BR8ECMIX、
BR9ECMIX、
BR10ECMIX、
DIFR5F-T、
ER8EHIX、ER9EHIX、
ZFR6KIX-11PS

3号車 Niterra MOTUL Z

2025年 シーズン 総括！



【Rd.5 鈴鹿では今季初表彰台を獲得】
左:佐々木選手 右:三宅選手

SUPER GT GT500クラス2025年シーズンをランキング12位で終えた3号車 Niterra MOTUL Z。確かな速さと表彰台を獲得する力を示しつつも、シリーズチャンピオンを狙うには課題も浮き彫りになったシーズンとなりましたが、熱いレースを見送ってくれました。今回の特集では3号車 Niterra MOTUL Zのドライバーである佐々木大樹選手、三宅淳詞選手に2025年シーズンを振り返っていただきました。

1年間お疲れさまでした。
まずは今シーズンの総括をお願いします。

佐々木選手(以下:佐々木) 1年間応援ありがとうございました。ごさいました。優勝することはできずに悔しい気持ちでしたが、大きなですが、2人の予選ではポールポジションを獲得でき、3号車の速さを見ることができたシーズンでした。チーム丸となつて常に速さを追い求めたシーズンでしたので、悔しいながらも、大きく成長できた1年でした。

三宅選手(以下:三宅) 非常に悔しいシーズンとなりました。特に決勝では噛み合わないことも多くなかなか成績を残せませんでした。その中でも3号車は予選でのパフォーマンスは平均して高かったと思います。トラブルなくメンテナンスをしていただき、マシンを走らせていただいたチーム関係者の皆さんには感謝の気持ちでいっぱいです。

最も印象的だったラウンドを教えてください。

佐々木 やはり、スピンアウトポリスの予選です。Q2走行後、無線で特に何も聞いていなかったため、ポールポジションを獲得したことを知らずにピットに戻ったところ、メカニックやチームの皆さんが温かく迎え

てくださり、最初は状況がよくわからなかったのですが、ポールを獲得したんだ！とわかり、後から知るのも悪くないなと思いました。みんなで喜べたあの瞬間は忘れません。

三宅 表彰台に立てたのは鈴鹿大会です。僕のステイントではアウトラップが非常に大事な場面だったので、なんとかライバルを抑え込むことができ、そのままポジションをキープできたことは自信になりました。

シーズン中、嬉しかったこと、
苦しかったことがあれば教えてください。

佐々木 苦しかったことは、とにかく、決勝で攻める状況が少なかったことです。予選は良い結果のことが多かったのですが、決勝では、思うように走れないことが多かったのです。もちろん、三宅選手も同じなので、その問題解決には苦しみました。後半戦はチームとの頑張り、結果、速さを発揮できる場面も増えてきていましたが、完全な対策はできず、試行錯誤して努力している中、シーズンが終わってしまった、今でもまだ考えている状況です。決勝での速さであれば、チャンピオン争いできたので尚更悔しいです。

三宅 優勝することができなかったのが基本的に悔しいシーズンにはなりましたが、オートポリス大会でライバル勢がサクセスウェイット半分になる場面でもポールポジションを獲得することができたのは嬉しかったです。

お二人のコンビについては
いかがだったでしょうか。

佐々木 一方的な意見としては、バツチリだったと思います！僕も勉強になる部分もありましたし、三宅選手はまだ2年目というところもあり、様々な新しい知識を得られる一年になったと思います。サーキットに居残っていた時間は参加全チームでもランキングトップだと思っくらい(笑)。チーム全体でレース毎にコミュニケーションを取っていたので、後半戦に復調したのもその要素が大きいと思っています。

三宅 カート時代から交流はあるので特に新しい発見などはありませんが、笑
でも一緒にチーム、マシンを共有して戦うのは初めての経験で、やはり車やタイヤ、ドライビングの知識が豊富なので、一緒に戦わせていただけて僕自身も成長できたと感じています。

2025 NGKスパークプラグ アンバサダー

葉月 美優さんから ファンの方へのメッセージ

1年間ありがとうございました！
私は、今シーズンで引退となりますが、
3年間NGK SPARK PLUGS Ambassador
として活動することができ、とても幸せでした。
少しでもレースの楽しさや、
NGKスパークプラグの良さが
伝わっていたら嬉しいなと思います。
ロゴ入りグッズ類はこれからも
身に付けてさせていただきます！
素敵な経験を、本当にありがとうございました！



スパーキーからメッセージ
葉月さん、
お疲れ様でした！
ありがとう!!

最後にファンの方へ メッセージをお願いします。

佐々木 本当に1年間応援ありがとうございました。優勝して皆さんと喜べる日を望んで1年間精一杯頑張りましたが、それを実現できなかったことは残念で、悔しい気持ちでいっぱいです。これからも諦めずに、来シーズン以降も頑張ります。変わらぬ声援をよろしくお願い致します。

三宅 悔しいシーズンにはなりましたが、皆さんの熱い応援のおかげで1年間戦うことができました。本当にありがとうございました！

佐々木選手、三宅選手 チームの皆さん、1年間お疲れ様でした。来シーズンの活躍も期待しています！
また読者の皆さんも3号車 Niterra MOTUL Zを応援いただきありがとうございました！



スパークプラグとイグニッションコイルは密接な関係。
どちらか一方を点検・交換するのではなく、一緒に点検で
予防整備・予防交換。お客様のお車を故障から守ろう。

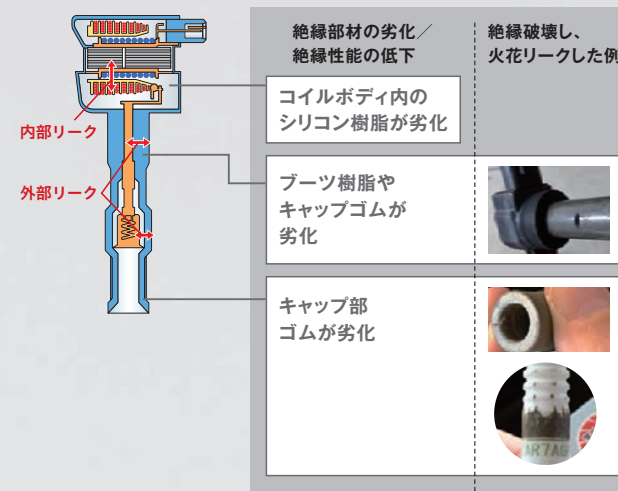


イグニッションコイルって点検・交換が必要なの？

イグニッションコイルは、走行距離に応じて経年劣化する部品です。エンジンの熱や振動を受け、樹脂・ゴム部品の硬化や微細クラックの発生により、絶縁性能が低下していきます。

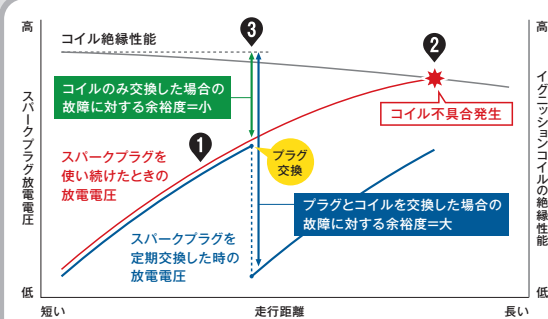
劣化メカニズム

絶縁素材である「樹脂」や「ゴム」は熱・振動で劣化し、リーク発生の原因となります。



イグニッションコイルもスパークプラグも点検・交換が必要です！

と、同時にスパークプラグの電極消耗による影響も！



①火花を飛ばす毎に電極が徐々に消耗し、火花ギャップが拡大します。ギャップが広がるとギャップ間を絶縁破壊させるためにより高い電圧が必要になります。
 消耗が進み、火花が飛びにくい状態▶

②スパークプラグの放電電圧がイグニッションコイルの絶縁性能より大きくなるとイグニッションコイルの不具合が発生。
 →火花ギャップ間ではないところで絶縁破壊が起こり、コイルの不具合(火花リーク)が発生します。

③正しく定期交換することで、故障に対する余裕度が大きい！
 →走行距離と共にイグニッションコイルの絶縁性能は低下し、一方で、スパークプラグの放電電圧は上昇します。コイルだけ交換し、消耗したプラグを使い続けても故障に対する余裕度は保てません。スパークプラグを交換することで、放電電圧が正常値(低い状態)に戻り、故障に対する余裕度が大きくなります。

！ 交換時の注意

熱・振動は全気筒同時に受けるため、コイルの劣化は全気筒ほぼ同時に進行します。また、スパークプラグも徐々に電極部の消耗が全気筒ほぼ同時に進行します。このため、故障したコイル・プラグだけを交換しても、未交換部品が立て続けに故障することによる再入庫の可能性が大きくなります。コイルの全気筒点検・交換＋スパークプラグも同時に全気筒点検・交換をオススメしてください。



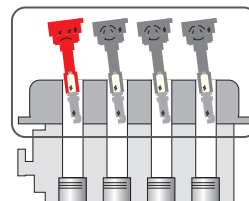
コイルとプラグは、一度の整備で効率よく対応できます。同時整備の提案で、お客様に更なる信頼と安心を提供しよう。

交換のポイント

イグニッションコイルが1個でも故障したら他気筒も故障する可能性があります。

故障気筒のみ交換

他気筒も立て続けに故障し、再入庫する可能性大。
 当社調べによると、実に**3台に1台の割合**で再入庫しています



イグニッションコイルは全気筒点検・交換

スパークプラグも同時に全気筒点検・交換

両方交換して点火システムをリフレッシュ!!

SPARK PLUG

IGNITION COILS

O₂ SENSOR

KNOCK SENSOR

OTHERS

Mechanic note Document 12

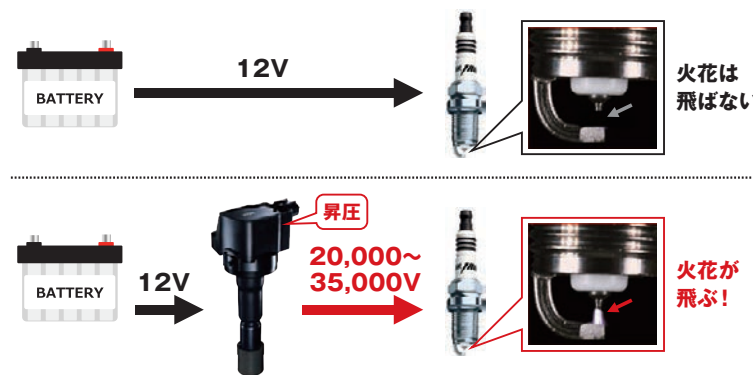
イグニッションコイルの基礎を学ぼう

イグニッションコイル

イグニッションコイルとは…



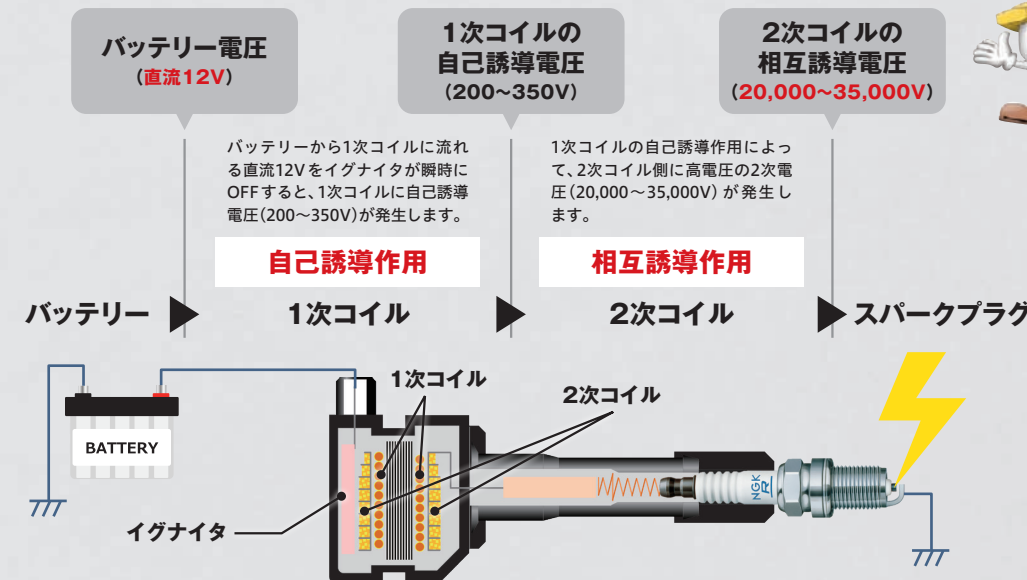
イグニッションコイルは12Vの低電圧を数万Vの高電圧に昇圧させ、スパークプラグに供給する部品です。スパークプラグのギャップ間で火花を飛ばす場合、ギャップ間の絶縁を破壊させる必要があります。絶縁破壊させるには高電圧が必要になりますが、自動車に搭載の12Vのバッテリーでは電圧が低すぎ、絶縁破壊しないため、コイルが必要となります。



イグニッションコイル高電圧発生原理

イグニッションコイルは、2つのコイルを用い、物理現象である自己誘導作用および相互誘導作用という性質を利用し、バッテリーの直流12Vを35,000Vもの高電圧に昇圧しています。

一次コイルと二次コイルの巻き数に応じ高電圧が発生するんだ！



- 1次コイル: 約0.3~0.6mmの電線を約100~200回巻いたもの
- 2次コイル: 約0.03~0.06mmの細い電線を約10,000~20,000回巻いたもの

※電圧の数値は一例です。

最近、加速時に回転数が上がらない、エンジンのかかりが遅くなった、プラグを交換してみただけで改善しない、なんてことはありませんか？
 今回はスパークプラグの点検に欠かせない部品「イグニッションコイル」についてご紹介します。



訪れるべき、 こだわりカフェ。



クラシックカーとともに 優雅な時間を過ごせるカフェ

レトロポルシェをはじめとしたクラシックカーを間近に眺められる湖畔のカフェテラス。看板メニューのじっくり煮込んだ手作りビーフカレーは、サフランライスとまろやかなスパイスの香り豊かな自慢の一品です。ほんのりとバニラが香るコナコーヒーは、手作りケーキとセットで楽しむのもおすすめです。テラス席からは爽やかなレイクビューも望め、優雅なランチ&カフェタイムを過ごすことができます。

Café Restaurant GARAGE HOUSE
カフェレストラン・ガレージハウス

岡山県岡山市北区御津野々口206 086-724-9133
8:00~17:00 年末年始 あり



レンガとウッドに
囲まれた厚重な
雰囲気
で
落ち着ける店内

ビーフカレー単品720円。
+120円で温泉卵の
トッピング可



次号はバイカー編をお届けします

NITTOKU PRESENT
★ アンケートに
★ 答えてGET!
★ 応募締め切り
★ 2026.2.24 (火)

にっとくニュース読者アンケートに
回答いただいた方の中から抽選で
NGKスパークプラグ オリジナル
グッズをプレゼント!



メカニック向けLINEアカウントから回答

読者アンケート&プレゼントの 応募方法

STEP 1

2次元コード
から
友だち追加!



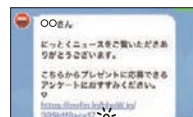
STEP 2

トーク画面で
「にっとくニュース」
と入力!



STEP 3

返信メッセージ
に記載のURL
をタップ



STEP 4

アンケートと
プレゼント応
募を入力!

スマートフォンから上記の2次元コードを読み込み、
メカニック向けLINEアカウントを友だち追加後に回答
できます。アンケートにお答えいただければプレゼント
応募も一緒にできます。どしどしアクセスしてください!



ダイレクトメールで本誌を受けとられた方は、
アンケート入力の際に封筒宛名の下段に記
載されている「にっとくニュースダイレクトメ
ールID(左下NN(NR)-5(6)ケタの数字)」を
ご入力ください。

461-0005
愛知県
名古屋市東区東桜一丁目1番1号
アーバンネット名古屋ネクスタビル
株式会社Niterra オートサービス
011-XXXX



ゴルフヘッドカバー
(兼パペット)

3
名様



サンバイザー(白)

1
名様



マフラータオル

5
名様



六角対辺寸法が
Hex16.0mm 以上の
品番がはまります。

六角対辺寸法が
Hex14.0mm 以下の
品番がはまります。

ゴム内径
9.2mm

ゴム内径
8.2mm

整備に役立つ

ゴムパイプ

5
名様

▲先端の太さが異なり、
プラグ絶縁体頭部の
径の大きさに合わせ
て使い分けられます。