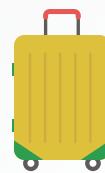


VOL.  
241  
WINTER

Niterra  
日本特殊陶業

# NITTOKU NEWS

PARTNER'S MAGAZINE | にっとくニュース | 2026



## 新年のご挨拶

代表取締役 取締役社長 社長執行役員  
川合 尊

MOTORSPORTS 特集

3号車 Niterra MOTUL Z「2025年シーズン総括 ドライバーインタビュー」

MOTORSPORTS & EVENT REPORT

NGKスパークプラグ サポートチーム 2025活動結果 / ジャパンモビリティショー2025

特 集

フォトジェニック神社

Mechanic note Document12 イグニッションコイルについて

NITTOKU LATEST TOPICS

イリジウムIXプラグ仕様変更のご案内 / 補修用スパークプラグ包装箱サイズ変更のご案内



# MOTORSPORTS & EVENT REPORT

MotoGP™チャンピオン  
Ducati Lenovo team  
マルク・マルケス選手

表の黄色の網かけが  
NGKスパークプラグサポートチームです。

## 全日本ロードレース選手権

### JSB1000 チャンピオン獲得

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	中須賀 克行	Yamaha	185
2	水野 涼	Ducati	141
3	浦本 修充	BMW	132
4	野左根 航汰	Honda	124
5	伊藤 和輝	Honda	108
6	岩田 悟	Honda	100

### ST1000 チャンピオン獲得

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	羽田 太河	Honda	113
2	亀井 雄大	Honda	78
3	國峰 啄磨	Honda	68.5
4	井手 翔太	Yamaha	61.5
5	荒川 晃大	Honda	60
6	ナカリン・アティラットワパット	Honda	52

### ST600 チャンピオン獲得

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	伊達 悠太	Yamaha	98.2
2	南本 宗一郎	Yamaha	89.8
3	長尾 健吾	Yamaha	83.7
4	小山 知良	Honda	76.3
5	松岡 玲	Yamaha	73.8
6	藤田 哲弥	Honda	57.2

### J-GP3 チャンピオン獲得

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	尾野 弘樹	Honda	155.5
2	中谷 健心	Honda	104
3	岡崎 静夏	Honda	75.5
4	若松 恵	Honda	71.5
5	大田 隼人	Honda	61
6	高杉 奈緒子	KTM	58

## 全日本モトクロス選手権

### IA1 チャンピオン獲得

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	大倉 由輝	Honda	507
2	ジェイ・ウィルソン	Yamaha	488
3	大城 魁之輔	Yamaha	485
4	大塚 豪太	Honda	401
5	内田 篤基	Kawasaki	392
6	西條 悠人	Kawasaki	391

### IA2 チャンピオン獲得

順位	ライダー	メーカー	ポイント
1	中島 漢也	Yamaha	538
2	田中 淳也	Yamaha	478
3	鴨田 翔	Kawasaki	423
4	横澤 拓夢	Honda	419
5	吉田 琉雲	Honda	373
6	池田 凌	Kawasaki	369



2025年シーズンも、  
多くのカテゴリーにて  
NGKスパークプラグサ  
ポートチームが活躍し、  
またシリーズタイトルを  
獲得しました。  
世界No.1ブランドとし  
て、これからも技術力を  
さらに高め、レーシング  
チームの熱き挑戦をサ  
ポートしていきます。

## 世界中のレースで大活躍! '25シーズンも、 NGKスパークプラグ サポートチーム 2025活動結果

モータースポーツの  
最新情報については  
弊社HP「NGKスパークプラグ  
MOTORSPORTS」にて  
発信中!!



## F1™ 世界選手権

順位	ドライバー	チーム	ポイント
1	ランド・ノリス	McLaren Formula 1 Team	423
2	マックス・フェルスタッペン	Oracle Red Bull Racing	421
3	オスカー・ピアストリ	McLaren Formula 1 Team	410
4	ジョージ・ラッセル	Mercedes-AMG PETRONAS F1 Team	319
5	シャルル・ルクレール	Scuderia Ferrari	242
6	ルイス・ハミルトン	Scuderia Ferrari	156

## 世界ラリー選手権(WRC)

順位	ドライバー	マシン	ポイント
1	セバスチャン・オジエ	Toyota GR Yaris Rally1	293
2	エルфин・エバンス	Toyota GR Yaris Rally1	289
3	カッレ・ロバンペラ	Toyota GR Yaris Rally1	256
4	オット・タナック	Hyundai i20 N Rally1	216
5	ティエリー・ヌービル	Hyundai i20 N Rally1	194
6	勝田 貴元	Toyota GR Yaris Rally1	122

## ロードレース世界選手権(MotoGP™)

順位	ライダー	チーム	ポイント
1	マルク・マルケス	Ducati Lenovo Team	545
2	アレックス・マルケス	BK8 Gresini Racing MotoGP	467
3	マルコ・ベッツエッキ	Aprilia Racing	353
4	ペドロ・アコスタ	Red Bull KTM Factory Racing	307
5	フランチスコ・バニャイア	Ducati Lenovo team	288
6	ファビオ ディ・ジャンアントニオ	Pertamina Enduro VR46 Racing Team	262

## SUPER GT(GT500)

順位	ドライバー	マシン	ポイント
1	坪井 翔 / 山下 健太	au TOM'S GR Supra	80.5
2	山本 尚貴 / 牧野 任祐	STANLEY CIVIC TYPE R-GT	63
3	石浦 宏明 / 大湯 都史樹	KeePer CERUMO GR Supra	56
4	大嶋 和也 / 福住 仁嶺	ENEOS X PRIME GR Supra	54.5
5	関口 雄飛 / サッシャ・フェネストラズ	DENSO KOBELCO SARD GR Supra	52
6	笹原 右京 / ジュリアーノ・アレジ	Deloitte TOM'S GR Supra	49.5

Nitterraグループとして3回目となる新年を迎え、お取引先の皆様にも「Nitterra 日本特殊陶業」が浸透したことだと思います。そして「地球を輝かせること」をありたい姿として昨年11月に「中期経営計画2030」を発表いたしました。社会課題解決のための注力ドメインを絞り込み、当社のコア・アセットが最大活用できる【モビリティ】・【半導体】環境エネルギーへ経営資源を集中し、持続的成長に向けてやり切る所存でございます。

さて昨年(2025年)の自動車業界を振り返りますと、2024年の新車販売台数は450万台前半へ回復すると見込まれました。また世界的なEVシフトが進む中でも、国内市場では変わらず充電インフラの不足や販売価格の問題によりBEV普及に時間がかかる為、自動車メーカーはハイブリッド車など内燃機関の性能強化に力を入れています。短期的な市場は回復する見込みですが、一方で少子高齢化や若者の車離れという構造的な問題により、中長期的には新車販売台数は縮小傾向にあります。今後は自動車メーカーの「車を売る」ビジネス

スモデルから「モビリティサービスを提供する」ビジネスへの転換が加速していくと思われます。

その上で自動車整備業界においては、EV・HEVや先進運転支援システム(ADAS)の普及により、高電圧知識や特定整備(エーミング)への対応が必須になります。新たな整備点検項目、修理箇所の追加が発生しており、整備士教育や設備投資による企業間での技術格差が拡大することが予想されます。また整備士の高齢化と若手人材の不足が続くため、DX(デジタル化による業務効率化と労働環境の改善も重要な課題となっています。

もともと車両の長寿命化や中古車の流通増加により、整備や車検の需要自体は一定程度維持されますが、競争は激しくなるのを予想されます。また整備士教育や設備投資による企業間での技術格差が拡大する事が予想されます。また整備士の高齢化と若手人材の不足が続くため、DX(デジタル化による業務効率化と労働環境の改善も重要な課題となっています。

弊社としても、新しい価値への挑戦と成長をめざして、顧客接点を多角化することが求められます。また整備士教育や設備投資による企業間での技術格差が拡大する事が予想されます。また整備士の高齢化と若手人材の不足が続くため、DX(デジタル化による業務効率化と労働環境の改善も重要な課題となっています。

弊社としても、新しい価値への挑戦と成長をめざして、顧客接点を多角化することが求められます。また整備士教育や設備投資による企業間での技術格差が拡大する事が予想されます。また整備士の高齢化と若手人材の不足が続くため、DX(デジタル化による業務効率化と労働環境の改善も重要な課題となっています。

弊社としても、新しい価値への挑戦と成長をめざして、顧客接点を多角化することが求められます。また整備士教育や設備投資による企業間での技術格差が拡大する事が予想されます。また整備士の高齢化と若手人材の不足が続くため、DX(デジタル化による業務効率化と労働環境の改善も重要な課題となっています。

弊社としても、新しい価値への挑戦と成長をめざして、顧客接点を多角化することが求められます。また整備士教育や設備投資による企業間での技術格差が拡大する事が予想されます。また整備士の高齢化と若手人材の不足が続くため、DX(デジタル化による業務効率化と労働環境の改善も重要な課題となっています。

弊社としても、新しい価値への挑戦と成長をめざして、顧客接点を多角化することが求められます。また整備士教育や設備投資による企業間での技術格差が拡大する事が予想されます。また整備士の高齢化と若手人材の不足が続く



長野  
雲上に佇む天空の神社。



千葉  
鳥居越しに富士山を望む。



青森  
朱塗りの千本鳥居が圧巻！

**蓼科高原スパリゾート鹿山の湯**  
立ち寄り湯 でほっこり

標高1,300mに位置する高原のスパで、露天風呂など多彩な湯浴みを楽しめます。肌触りがやわらかい温泉の湯は、疲労回復などに効能があります。

0266-69-3800 長野県茅野市北山字鹿山4026-2  
12:00~22:00(最終入館21:00)※火・金曜は14:00より営業 休不定休 曜日帰り入浴/大人1,200円、子ども750円ほか

**車山神社**  
立ち寄り湯 でほっこり

日本百名山の一つである霧ヶ峰の最高峰、標高1925mの車山山頂に鎮座する神社。360度の大パノラマ絶景が望め、天候等の条件が整えば、富士山の勇姿や眼下に雲海が広がるシーンにも巡り合うことができます。

0266-68-2626(車山高原) 長野県茅野市北山3413 JR茅野駅からバスで約1時間「車山高原」バス停下車。展望リフト(有料)で約15分

**たてやま温泉千里の風**  
立ち寄り湯 でほっこり

弱アルカリ性の温泉で、「美肌の湯」として知られる温泉リゾート。開放的な展望露天檜風呂と展望内風呂からは、海のパノラマ風景も楽しめます。

0470-28-2211 千葉県館山市藤原1495-1 11:30~15:00(最終受付14:30)、18:00~21:00(最終受付20:30) 休水曜11:30~15:00 曜日帰り入浴/大人平日1,000円・土日祝1,300円、2歳~小学生平日500円・土日祝600円

**洲崎神社**  
房総半島のほぼ先端の海沿いにある神社。海に程近い浜鳥居では、天気が良く空気が澄んだ日に、鳥居の間から富士山の雄姿を見ることができます。150段ある階段を登った先にある富士見鳥居からの景色もおすすめです。

0470-22-2000(館山市観光協会) 千葉県館山市洲崎1344 富津館山自動車道・富浦ICから車で約25分

**龍飛崎温泉ホテル竜飛**  
立ち寄り湯 でほっこり

津軽半島最北端の温泉で、大浴場や露天風呂では、津軽海峡の雄大な景色が眼前に広がります。潮風を感じながらのんびりと浸かれれば、気分爽快！

0174-38-2011 青森県東津軽郡外ヶ浜町三厩龍浜54-274 12:00~20:00(最終受付19:00) 休不定休 曜日帰り入浴/中学生以上1,100円、3歳~小学生550円ほか

**高山稻荷神社**  
たかやまいなりじんじゃ

延々と連なる高さ約2mの朱色の鳥居と、春は桜、夏は新緑、冬は雪景色といった四季それぞれの景色が写真映えすると人気の神社。奥の高台からは、鳥居が龍のようにうねって並んでいる圧巻の光景が望めます。

0173-56-2015 青森県つがる市牛潟町鷺野沢147-1 JR五所川原駅・津軽鉄道津軽五所川原駅から車で約30分

**亀の井ホテル阿蘇**  
立ち寄り湯 でほっこり

敷地内の自家源泉から湧く温泉で、肌に潤いを与えてくれる泉質が評判。源泉掛け流しの和風露天風呂などで、心と体を癒すことができます。

0967-22-1122 熊本県阿蘇市一の宮町宮地5936 15:00~21:00(最終受付20:00) 休無休 曜日帰り入浴/中学生以上1,000円、小学生500円

**上色見熊野座神社**  
かみしきみくまのざじんじゃ

宮司不在で社務所もなく、人の気配を感じない厳かな空気が漂う神社。杉の木々に囲まれ苔むした参道は、まるで異世界へ迷い込んだかのような神秘的な雰囲気で、SNSで話題となり国内外から多くの参拝客が訪れています。

0967-62-2300(一般社団法人高森観光推進機構) 熊本県阿蘇郡高森町上色見2619 交南阿蘇鉄道 高森駅から車で約10分

**伊勢・船江温泉みたすの湯**  
立ち寄り湯 でほっこり

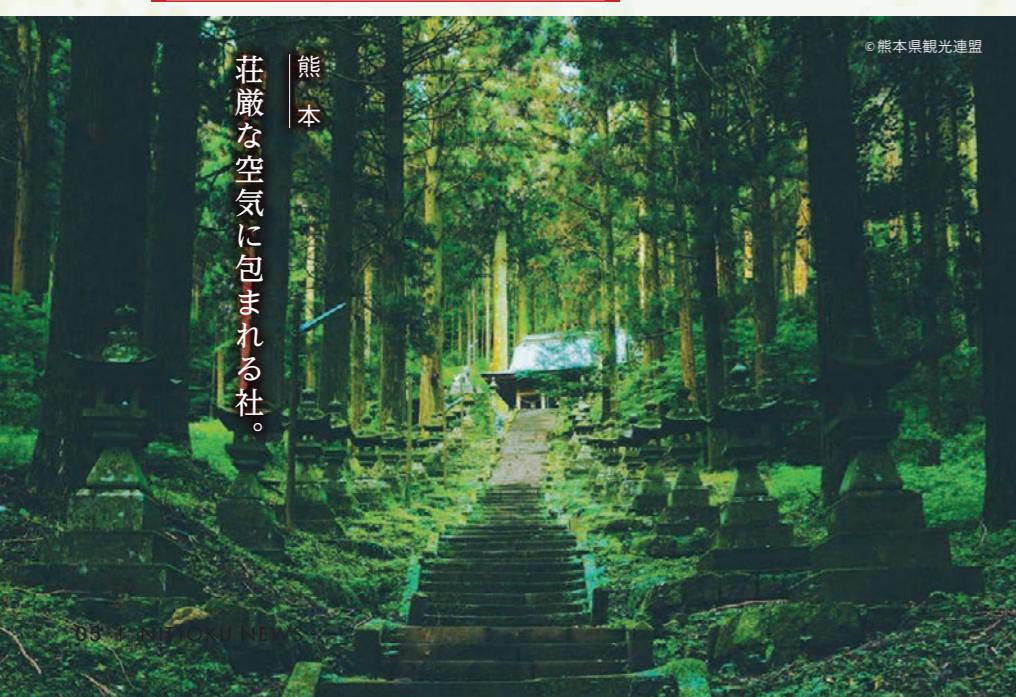
露天岩風呂や石風呂など11種類のお風呂と高温サウナがある日帰り入浴施設。細かい泡が弾ける絹の湯は、湯上がり後の肌がスベスベに！

0596-29-4126 三重県伊勢市船江1-471-3 9:00~23:00(最終受付22:30) 休無休 曜日中学生以上平日800円・土日祝900円、小学生350円、幼児200円

**二見興玉神社**  
ふたみおきたまじんじゃ

高さ9mの男岩と高さ4mの女岩が鎮座し、大注連縄で結ばれている夫婦岩。沖合約700m先に鎮まっていると言われる靈石と日の出を遙接する鳥居とみなされ、時期によってその間から日の出や満月を見るることができます。

0596-43-2020 三重県伊勢市二見町江575 JR二見浦駅から徒歩で約15分



熊本  
莊厳な空気に包まれる社。



三重  
海に浮かぶ夫婦岩のご来光を。

Photogenic Shrine  
Fotogenic Shrine  
フオトジエニツク

今は厳かな雰囲気の中で、息を呑むような絶景を望める神社と心身ともにリフレッシュできる立ち寄り湯をご紹介します。

今年一年を充実して過ごせるように、初詣ならぬ「絶景詣」でパワーチャージしてみては？

神々しい雰囲気、神秘の世界、心洗われる絶景に出会える！

# MOTORSPORTS & EVENT

REPORT

## 'Sparkle'モビリティコンテスト

「特殊な発想で新しいエネルギーで動くあなたが乗ってみたい未来のモビリティを描こう!」をテーマに開催した「Sparkle モビリティコンテスト」。全国の小中学生の皆さんから集まった309のイラスト作品から、グランプリ1作品と優秀賞3作品、入賞47作品を選出しました。

入賞作品をブースにて展示いたしました。会期中にはモビリティコンテストの授賞式が行われ、グランプリに輝いた斎藤睦太さんにトロフィーとスパークリーオリジナルグッズが授与されました。



### Sparkle Mobility Contest



## NEXT EVENT 2026年 1~3月 イベント出展スケジュール

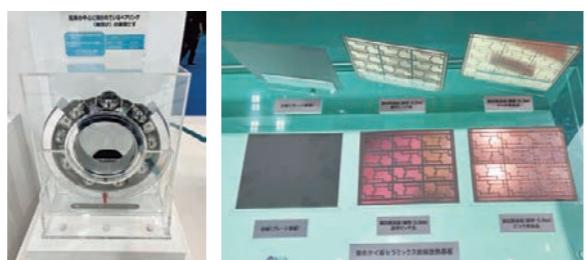
イベント名	開催日	場所
4輪 東京オートサロン2026	1月9日(金)~11日(日)	幕張メッセ
4輪 大阪オートメッセ2026	2月13日(金)~15日(日)	インテックス大阪
2輪 4輪 第23回国際オートアフターマーケットEXPO2026	2月12日(木)~14日(土)	東京ビッグサイト
2輪 第53回 東京モーターサイクルショー2026	3月27日(金)~29日(日)	東京ビッグサイト

※諸事情により予定が変更になる場合があります。ご了承ください。

## 電気エネルギー

## Electric

軽量、高剛性、絶縁性にも優れ、EVモーター、風力発電機の電食対策に優れた「窒化ケイ素ボール」や高い放熱性と強度を持ち、EVモーターに使用されるアプリケーションの小型化、高出力化に貢献する「窒化ケイ素放熱基板」をご紹介しました。



## 水素エネルギー

## Hydrogen

開発中製品として、水素エンジン向けスパークプラグや水素エネルギー社会において今後想定される排出ガス規制への対応に貢献する水素エンジン向け排ガスセンサ、アンモニア燃料排ガスセンサを紹介。また、水素社会の到来に向け注目を集める固体酸化物形電解セル(SOEC)や電気と水素の相互変換が可能な性質を用いた、コンパクトで効率的な局所エネルギー管理システム「リバーシブルSOCシステム」もご紹介しました。



## 燃料エネルギー

## Fuel

燃費向上や排出ガス低減に貢献するプレチャンバープラグ(開発中)や、同じく厳しい排出ガス規制への対応が可能な全領域空燃比センサ、車両から排出される排気ガスをクリーンに(有害排気ガスを削減)し、健康や環境への負担を軽減するNOxセンサ等、各種センサをご紹介しました。



今回のショーテーマ:「ワクワクする未来を、探しにいこう!」「いくっしょ、モビシヨ!」という合言葉のもと、「豊かで夢のあるモビリティ社会によってもたらされる、ワクワクする未来を創りあげていく」という想いで500社を超える企業が出演しました。

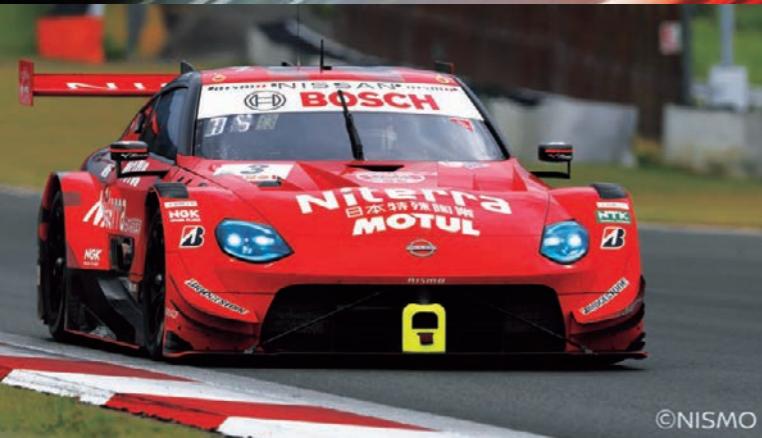


# Japan Mobility Show 2025

2025.10.30木▶11.9日

東京ビッグサイト

「モビリティの未来を輝かせること」を「Niterraの使命」としてモビリティ領域を中心に現代から未来へ向けた、新たな価値の創造と技術革新を製品を通じてご紹介しました。会期中は延べ1,010,000人の方にご来場いただきました。たくさんのご来場ありがとうございました!



# 2025年 シーズン 総括!

3号車 Niterra MOTUL Z

まずは今シーズンの総括をお願いします。  
佐々木選手(以下・佐々木) 1年間応援ありがとうございました。優勝することはできずに悔しい気持ちが大きいですが、Rd.7の予選ではホールポジションを獲得でき、3号車の速さは見せることができたシーズンでした。チーム一丸となつて常に速さを追い求めたシーズンでしたので、悔しいながらも、大きく成長できた1年でした。

三宅選手(以下・三宅) 非常に悔しいシーズンとなりました。特に決勝では噛み合わないことも多くなかなか成績を残せませんでした。その中でも3号車は予選でのパフォーマンスは平均して高かつたと思います。トラブルなくメンテナンスをしていただき、マシンを走らせていただいたチーム関係者の皆さんには感謝の気持ちでいっぱいです。

**最も印象的だったラウンドを教えて下さい。**  
佐々木 やはり、Rd.7オートポリスの予選です。Q2で走行後、無線で特に何も聞いていなかつたため、ホールポジションを獲得したことを知らずにピットに戻つたところ、メカニックやチームの皆さんから温かく迎え

悔しいシーズンにはなりましたが、オートポリス大会でライバル勢がサクセスウエイト半分になる場面でポールポジションを獲得することができたのは嬉しかったです。

お二人のコンビについてはいかがだったでしょうか。

佐々木 一方的な意見としては…バツチリだったと思います！僕も勉強になる部分もありましたし、三宅選手はまだ2年目ということもあり、様々な新しい知識を得られる一年になったと思います。サーキットに残っていた時間は参加全チームでもランキングトップだと思ったくらい（笑）。チーム全体でレース毎にコミュニケーションを取っていたので、後半戦に復調したのもその要素が大きいと思っています。

三宅 カート時代から交流はあるので特に新しい発見などはありませんが…笑

でも一緒にチーム、マシンを共有して戦うのは初めての経験で、やはり車やタイヤ、ドライビングの知識が豊富なので、一緒に戦わせていただいて僕自身も成長できたと感じています。



# NITTOKU LATEST TOPICS

この度、左記のスペックプラ  
6品番を発売いたしました。

新品番発売の  
一卷



スパークプラグ品番	ストックNo.	希望小売価格 (税抜)
<b>CPR7EA-9S</b>	<b>90778</b>	<b>¥840</b>
<b>ILMAR7F8</b>	<b>97891</b>	<b>¥2,420</b>
<b>KR9EI-8G</b>	<b>95513</b>	<b>¥2,300</b>
<b>LKAR9DI-10</b>	<b>93518</b>	<b>¥3,740</b>
<b>LMAR7DI-10</b>	<b>96956</b>	<b>¥3,740</b>
<b>MR7C-9N</b>	<b>90529</b>	<b>¥900</b>

詳しい適応車種は弊社ホームページ「NGK スパークプラグ / NTK テクニカルセラミックス製品サイト」  
(<https://www.ngk-sparkplugs.jp/>)をご確認いただくか、  
弊社特約店へお問い合わせください。



# イリジウムIXアテグ（一部品番） 仕様変更のご案内

この度、弊社イリジウムIXプラグの一部品番において、端子形状及び包装箱の仕様を変更させていただきます。現行品(ネジ形)は在庫がなくなり次第販売を終了し、順次切替となります。詳細につきましては、弊社ホームページをご確認ください。

品番	旧:変更前		新:変更後	
	端子形状	ストックNo.	端子形状	ストックNo.
CR7EIX	ネジ形	1200	分離形	7385
CR8EIX		4814		4218
CR9EIX		5448		3521
DPR7EIX-9		2343		7803
DPR8EIX-9		4274		2202
DPR9EIX-9		5460		5545

対象品番(12品番)  
BMR7A、BPMR4A、  
BKR6EIX-5LPG、  
BKR6EIX-LPG、  
BPR6EIX-LPG、  
BR8ECMIX、  
BR9ECMIX、  
BR10ECMIX、  
DIFR5F-T、  
ER8EHIX、ER9EHIX、  
ZFR6KIX-11PS



# 補修用スバル プラグ（一部品番） 包装箱サイズ変更 のご案内

この度、補修用スパークプラグの一部品番において、包装箱のサイズを変更させていただきます。箱のデザイン、ストックNo.、製品自体に変更はございません。



スパークプラグとイグニッションコイルは密接な関係。  
どちらか一方を点検・交換するのではなく、一緒に点検で  
予防整備・予防交換。お客様のお車を故障から守ろう。

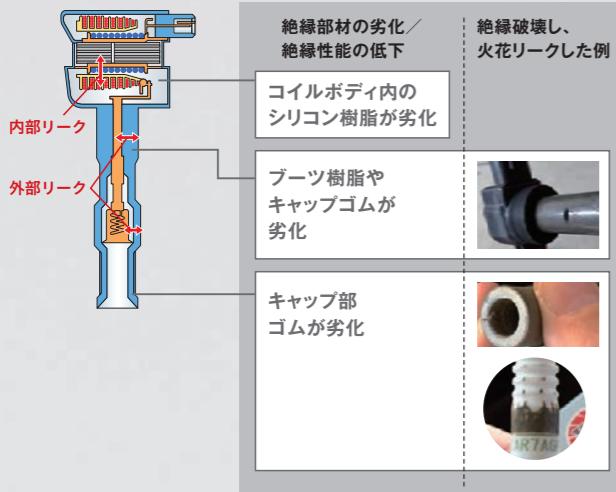


## イグニッションコイルって点検・交換が必要なの?

イグニッションコイルは、走行距離に応じて経年劣化する部品です。エンジンの熱や振動を受け、樹脂・ゴム部品の硬化や微細クラックの発生により、絶縁性能が低下していきます。

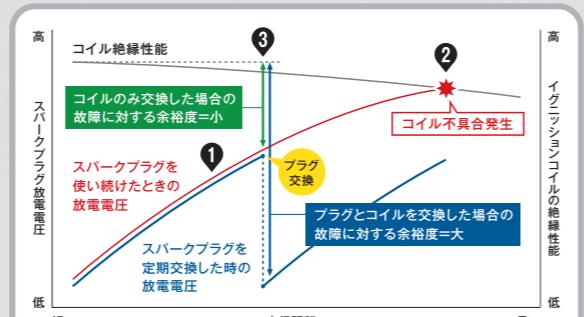
### 劣化メカニズム

絶縁素材である「樹脂」や「ゴム」は  
熱・振動で劣化し、リーク発生の原因となります。

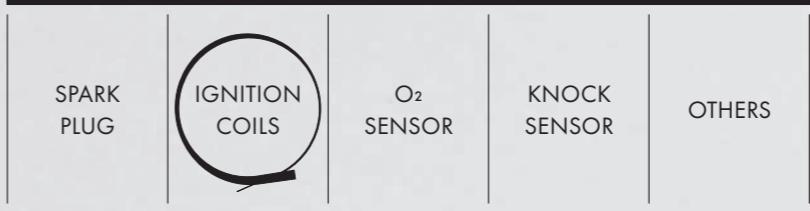


イグニッションコイルもスパークプラグも  
点検・交換が必要です!

と、同時にスパークプラグの電極消耗による影響も!



- ①火花を飛ばす毎に電極が徐々に消耗し、火花ギャップが拡大します。ギャップが広がるとギャップ間を絶縁破壊させるためにより高い電圧が必要になります。消耗が進み、火花が飛びにくい状態▶
- ②スパークプラグの放電電圧がイグニッションコイルの絶縁性能より大きくなるとイグニッションコイルの不具合が発生。一火花ギャップ間ではないところで絶縁破壊が起こり、コイルの不具合(火花リーク)が発生します。
- ③正しく定期交換することで、故障に対する余裕度が大!  
→走行距離と共にイグニッションコイルの絶縁性能は低下し、一方で、スパークプラグの放電電圧は上昇します。コイルだけ交換し、消耗したプラグを使い続けても故障に対する余裕度は保てません。スパークプラグを交換することで、放電電圧が正常値(低い状態)に戻り、故障に対する余裕度が大きくなります。



イグニッション  
コイルの  
基礎を学ぼう

## イグニッションコイル

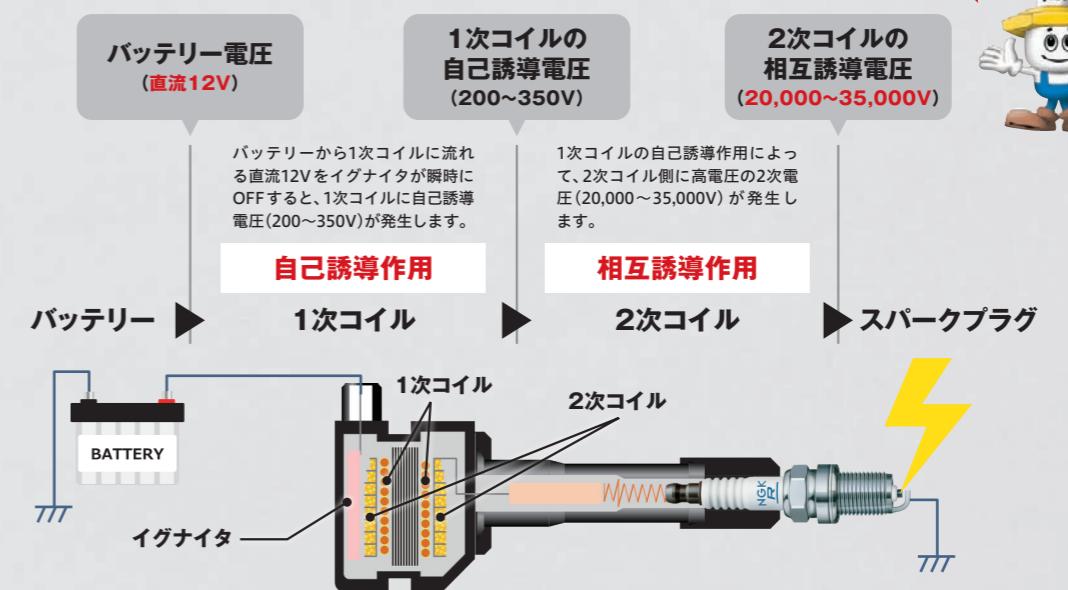
### イグニッションコイルとは…



### イグニッションコイル高電圧発生の原理

イグニッションコイルは、2つのコイルを用い、物理現象である自己誘導作用および相互誘導作用という性質を利用し、バッテリーの直流12Vを35,000Vもの高電圧に昇圧しています。

一次コイルと二次コイルの巻き数に応じ高電圧が発生するんだ!



最近、加速時に回転数が上がらない、エンジンのかかりが遅くなったり、プラグを交換してみたけど改善しない、なんてことはありませんか？  
今回はスパークプラグの点火に欠かせない部品「イグニッションコイル」について紹介します。

### ! 交換時の注意

熱・振動は全気筒同時に受けるため、コイルの劣化は全気筒ほぼ同時に進行します。また、スパークプラグも徐々に電極部の消耗が全気筒ほぼ同時に進行します。このため、故障したコイル・プラグだけを交換しても、未交換部品が立て続けに故障することによる再入庫の可能性が大きくなります。コイルの全気筒点検・交換+スパークプラグも同時に全気筒点検・交換をオススメしてください。



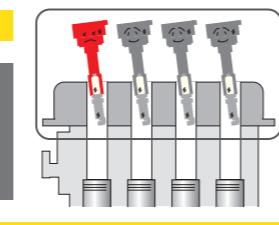
コイルとプラグは、一度の整備で効率よく対応できます。同時に整備の提案で、お客様に更なる信頼と安心を提供しよう。

### 交換のポイント

イグニッションコイルが1個でも故障したら  
他気筒も故障する可能性があります。

#### 故障気筒のみ交換

他気筒も立て続けに故障し、  
再入庫する可能性大。  
当社調べによると、実に3台に1台の  
割合で再入庫しています



イグニッションコイルは  
全気筒点検・交換 +  
スパークプラグも同時に  
全気筒点検・交換

両方交換して点火系統をリフレッシュ!!

## 訪れるべき、こだわりカフェ。

クラシックカーとともに  
優雅な時間を過ごせるカフェ

レトロポルシェをはじめとしたクラシックカーを間近に眺められる湖畔のカフェテラス。看板メニューのじっくり煮込んだ手作りビーフカレーは、サフランライスとまろやかなスパイスの香り豊かな自慢の一品です。ほんのりとバニラが香るコナコーヒーは、手作りケーキとセットで楽しむのもおすすめです。テラス席からは爽やかなレイクビューも望め、優雅なランチ＆カフェタイムを過ごすことができます。

Café Restaurant GARAGE HOUSE

カフェレストラン・ガレージハウス

□ 岡山県岡山市北区御津野々口206 □ 086-724-9133

□ 8:00～17:00 困 年末年始 □ あり



ビーフカレー単品720円。  
+120円で温泉卵の  
トッピング可



次号はバイカー編をお届けします

NIKKOU PRESENT  
★アンケートに  
★答えてGET!  
応募締め切り  
2026.2.24(火)

にっこニュース読者アンケートに  
回答いただいた方の中から抽選で  
NGKスパークプラグ オリジナル  
グッズをプレゼント!



メカニック向けLINEアカウントから回答

ご応募ください!

ゴルフヘッドカバー  
(兼パペット)3  
名様ゴム内径  
8.2mm1  
名様5  
名様

サンバイザー(白)

ゴム内径  
9.2mm六角対辺寸法が  
Hex14.0mm以下の  
品番がはまります。

ゴムパイプ

5  
名様六角対辺寸法が  
Hex16.0mm以上の  
品番がはまります。▲先端の太さが異なり、  
プラグ絶縁体頭部の  
径の大きさに合わせ  
て使い分けられます。

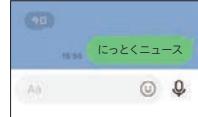
整備に役立つ

## 読者アンケート&amp;プレゼントの応募方法

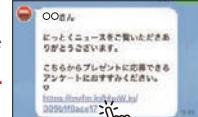
STEP 1

2次元コード  
から  
友だち追加!

STEP 2

トーク画面で  
「にっこニュース」  
と入力!

STEP 3

返信メッセージ  
に記載のURL  
をタップ

STEP 4

アンケートと  
プレゼント応  
募を入力!

スマートフォンから上記の2次元コードを読み込み、メカニック向けLINEアカウントを友だち追加後に回答できます。アンケートにお答えいただければプレゼント応募も一緒にできます。どしどしアクセスしてください!



ダイレクトメールで本誌を受けとられた方は、アンケート入力の際に封筒宛名の下段に記載されている「にっこニュースダイレクトメールID(左下NN(NR)-5(6)ケタの数字)」をご入力ください。

461-0005  
愛知県  
名古屋市東区東桜一丁目1番1号  
アーバンネット名古屋ネクスタビル  
株式会社Niterra オートサービス  
4N=XXXXX