

【開発中】 プレチャンバープラグ

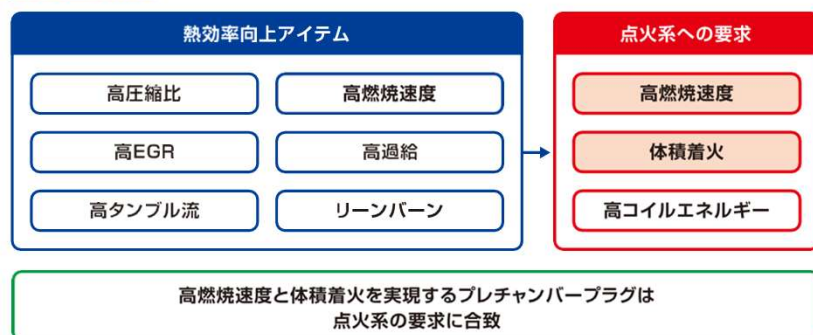
— [Under development] Pre-chamber plug

ガソリン Gasoline

環境への貢献

火花点火式エンジンの燃費向上・排ガス低減に貢献

要求背景



プレチャンバープラグとは？

- ・発火部を孔の開いたキャップで覆い、副燃焼室を形成したスパークプラグ
- ・副燃焼室内で燃焼したガスを主燃焼室へ噴き出すことで体積着火する

テクノロジー

燃焼速度の向上と全領域運転を両立

特徴

- ① 高速燃焼化
 - ② 全領域運転
 - ③ 既存スパークプラグの取り付け孔を使用可能
- 噴霧レイアウト最適化、ツインスパーク方式
電動駆動との組み合わせで実現

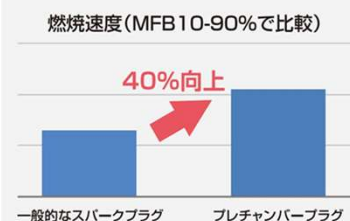


- ・燃焼速度向上
→ 燃費向上・排ガス低減
- ・全領域運転可能
 - ① 噴孔設計の最適化
 - ② 補助プラグの適用
 - ③ 電動化との組み合わせ

活用案

火花点火式エンジン全般

① 高速燃焼化



② 全領域運転 (噴孔の最適化の例)



※プレチャンバープラグ技術で比較

③ 既存スパークプラグの取り付け孔を使用可能

