

NGK スパークプラグ

— 新品発売のご案内 —



2023年10月27日より、下記スパークプラグを新発売いたしますので
ご案内申し上げます。

品番	ストックNo.	純正品番	希望小売価格（税抜）
DIFR5F-T	94350	90919-01284	¥2,400
DILFR6N-T	91657	90919-01263 90919-01263-79 90919-01279 90919-01279-79 90919-01288 1M01-18-110	¥2,500

■ DIFR5F-T 適応車種

メーカー	車名	排気量 (CC)	車種型式	エンジン型式	年式	必要数
トヨタ	アクア	1500	NHP10/H (ハイブリッド)	1NZ-FXE	H26.1 ~ R3.7	4
	ヴィッツ	1500	NHP130 (ハイブリッド)	1NZ-FXE	H29.1 ~ R2.3	4
	カローラアクシオ	1500	NKE165 (ハイブリッド)	1NZ-FXE	H26.1 ~	4
	カローラフィールダー	1500	NKE165G (ハイブリッド)	1NZ-FXE	H25.8 ~	4
	サクシード	1500	NHP160V (ハイブリッド)	1NZ-FXE	H30.12 ~	4
	シエンタ	1500	NHP170G (ハイブリッド)	1NZ-FXE	H27.7 ~ R4.8	4
	プロボックス	1500	NHP160V (ハイブリッド)	1NZ-FXE	H30.12 ~	4

次ページへ続く

■ DILFR6N-T 適応車種

メーカー	車名	排気量 (CC)	車種型式	エンジン型式	年式	必要数
トヨタ	アルファード	3500	GGH30W・35W	2GR-FKS	H30.1 ~ R5.6	6
	ヴェルファイア	3500	GGH30W・35W	2GR-FKS (D-4S)	H30.1 ~ R5.6	6
	クラウン/マジェスタ	2500	AWS210(ハイブリッド)	2AR-FSE (D-4)	H25.10 ~ H30.6	4
			AWS211・215 (ハイブリッド)	2AR-FSE (D-4)	H26.7 ~ H30.6	4
		3500	GWS214 (ハイブリッド)	2GR-FXE	H25.9 ~ H30.6	6
	GWS224 (ハイブリッド)		8GR-FXS (D-4S)	H30.6 ~	6	
	ハイエース/バン	2000	TRH200V/K	1TR-FE	H27.1 ~	4
レジアスエース/バン	2000	TRH200V/K	1TR-FE	H27.1 ~	4	
トヨタ (レクサス)	レクサスGS	2500	AWL10 (ハイブリッド)	2AR-FSE (D-4S)	H25.10 ~ R2.9	4
		3500	GRL12・16	2GR-FKS (D-4S)	H27.11 ~ R2.9	6
			GWL10 (ハイブリッド)	2GR-FXE (D-4S)	H24.1 ~ R2.9	6
	レクサスGS F	5000	URL10	2UR-GSE (D-4S)	H27.11 ~ R2.9	8
	レクサスIS	2500	AVE30 (ハイブリッド)	2AR-FSE (D-4S)	H25.5 ~	4
			AVE35 (ハイブリッド)	2AR-FSE (D-4S)	H27.8 ~	4
		3500	GSE31	2GR-FSE (D-4)	R4.8 ~	6
	レクサスIS F	5000	USE30	2UR-GSE	R4.8 ~	8
	レクサスLC	3500	GWZ100	8GR-FXS (D-4S)	H29.3 ~	6
		5000	URZ100	2UR-GSE (D-4S)	H29.3 ~	8
	レクサスLS	3500	GVF50・55 (ハイブリッド)	8GR-FXS (D-4S)	H29.10 ~	6
	レクサスRC	2500	AVC10 (ハイブリッド)	2AR-FSE	H26.10 ~	4
		3500	GSC10	2GR-FKS (D-4S)	H30.10 ~	6
	レクサスRC F	5000	USC10	2UR-GSE	H26.10 ~	8
レクサスRX	3500	GYL20W・25W (ハイブリッド)	2GR-FXS	H27.10 ~ R4.11	6	
		GYL26W (ハイブリッド)	2GR-FXS	H29.12 ~ R4.11	6	
マツダ	ボンゴブローニイバン	2000	TRH200M	1TR-FE	R1.5 ~	4

※詳しい適応については、

HP「NGKスパークプラグ/NTKテクニカルセラミックス 製品サイト」をご確認ください。



NGK SPARK PLUGS

