

# NGK スパークプラグ

## ー新品番発売のご案内ー



2025年7月25日より、下記スパークプラグを新発売いたしますので  
ご案内申し上げます。

| 品番          | ストックNo. | 純正品番          | 希望小売価格（税抜） |
|-------------|---------|---------------|------------|
| DILMAR7A11S | 96515   | 12290-5YS-003 | ¥2,500     |
| DILZKAR8E7H | 94644   | 90919-01303   | ¥2,700     |
| ILMAR8D8S   | 93977   | 12290-5YT-003 | ¥2,500     |
| ILZKAR8R7S  | 91302   | HF11*18*110   | ¥2,700     |

### ■DILMAR7A11S 適応車種

| メーカー | 車名         | 排気量<br>(CC) | 車種型式  | エンジン型式                | 年式            | 必要数 |
|------|------------|-------------|-------|-----------------------|---------------|-----|
| ホンダ  | N-BOX／カスタム | 660         | JF3・4 | S07B<br>(DOHC・PGM-FI) | H29.9 ~ R5.10 | 3   |
|      |            |             | JF5・6 | S07B<br>(DOHC・PGM-FI) | R5.10 ~       | 3   |
|      | N-ONE      | 660         | JG3・4 | S07B<br>(DOHC・PGM-FI) | R2.11 ~       | 3   |
|      | N-VAN      | 660         | JJ1・2 | S07B<br>(DOHC・PGM-FI) | H30.7 ~       | 3   |
|      | N-WGN／カスタム | 660         | JH3・4 | S07B                  | R1.8 ~        | 3   |

次ページへ続く

### ■DILZKAR8E7H 適応車種

| メーカー | 車名           | 排気量<br>(CC) | 車種型式            | エンジン型式                   | 年式      | 必要数 |
|------|--------------|-------------|-----------------|--------------------------|---------|-----|
| トヨタ  | ヴェルファイア      | 2400        | TAHA40W・45W     | T24A-FTS (ターボ)           | R5.6 ~  | 4   |
|      | クラウン クロスオーバー | 2400        | TZSH35 (ハイブリッド) | T24A-FTS (ターボ)           | R4.9 ~  | 4   |
| レクサス | レクサスLM       | 2400        | TAWH15W         | T24A-FTS<br>(D-4ST, ターボ) | R5.12 ~ | 4   |
|      | レクサスNX       | 2400        | TAZA25          | T24A-FTS<br>(D-4ST, ターボ) | R3.10 ~ | 4   |
|      | レクサスRX       | 2400        | TALA10・15       | T24A-FTS<br>(D-4ST, ターボ) | R4.11 ~ | 4   |
|      |              |             | TALH17 (ハイブリッド) | T24A-FTS<br>(D-4ST, ターボ) | R4.11 ~ | 4   |

### ■ILMAR8D8S 適応車種

| メーカー | 車名         | 排気量<br>(CC) | 車種型式  | エンジン型式                   | 年式            | 必要数 |
|------|------------|-------------|-------|--------------------------|---------------|-----|
| ホンダ  | N-BOX/カスタム | 660         | JF3・4 | S07B<br>(DOHCターボ・PGM-FI) | H29.9 ~ R5.10 | 3   |
|      |            |             | JF5・6 | S07B<br>(DOHCターボ・PGM-FI) | R5.10 ~       | 3   |
|      | N-ONE      | 660         | JG3・4 | S07B<br>(DOHCターボ・PGM-FI) | R2.11 ~       | 3   |
|      | N-VAN      | 660         | JJ1・2 | S07B<br>(DOHCターボ・PGM-FI) | H30.7 ~       | 3   |
|      | N-WGN/カスタム | 660         | JH3・4 | S07B (ターボ)               | R1.8 ~        | 3   |

### ■ILZKAR8R7S 適応車種

| メーカー | 車名      | 排気量<br>(CC) | 車種型式            | エンジン型式                   | 年式          | 必要数 |
|------|---------|-------------|-----------------|--------------------------|-------------|-----|
| マツダ  | MAZDA 3 | 2000        | BPEP (ハイブリッド)   | HF-VPH<br>(e-SKYACTIV-X) | R4.8 ~ R5.6 | 4   |
|      |         |             | BPEK3R (ハイブリッド) | HF-VPH<br>(e-SKYACTIV-X) | R5.6 ~      | 4   |

※最新の適応情報は、

HP「NGKスパークプラグ/NTKテクニカルセラミックス 製品サイト (適応品番検索)」から  
ご確認ください。



# NGK SPARK PLUGS

